Porsche Zentrum Siegen

PORSCHE TIMES

4:12

Markenmanagement.

BVMW-Meeting im Porsche Zentrum Siegen.

Glücksmomente mit Bodenhaftung.

Die Präsentation der 911 Carrera 4 und 4S Modelle.

DAS GESETZ DER KURVE.

Der neue Cayman.

Porsche Cayman S: innerorts in l/100 km 12,2 – 11,2 ▪ außerorts in l/100 km 6,9 – 6,2 ▪ kombiniert in l/100 km 8,8 – 8,0 ▪ CO_2-Emission in g/km 206 – 188 ▪ Effizienzklasse G – F

Porsche Zentrum Siegen · Leimbachstraße 10 · 57074 Siegen · www.porsche-siegen.de

PORSCHE AKTUELL

3 Das Gesetz der Kurve. Der neue Cayman.

6 Feinschliff. Die Panamera Platinum Edition.

PORSCHE LIVE

7 BVMW-Meeting im Porsche Zentrum Siegen. Markenmanagement.

7 Weihnachtsbaumschlagen. Tanne to go.

8 Tag der offenen Tür. Start in die Open Air Saison.

9 Porsche Club Siegerland e.V. Sommerrallye 2012.

10 Fahrsicherheitstraining. Sicheres Fahren? Aber mit Sicherheit.

11 Die Präsentation der 911 Carrera 4 und 4S Modelle. Glücksmomente mit Bodenhaftung.

Editorial

Liebe Porsche Freunde,

pünktlich zum Jahreswechsel erhalten Sie heute die aktuelle Porsche Times Winterausgabe 2012. Natürlich ist Ihnen sofort aufgefallen, dass sie ein neues Gesicht erhalten hat. Wir hoffen, dass es Ihnen genauso gut gefällt wie uns.

Ich möchte es nicht versäumen, mich, auch im Namen meines Teams, bei Ihnen zum Jahreswechsel zu bedanken. Für Ihre Treue und Ihre Beständigkeit, die Sie dem Porsche Zentrum Siegen auch 2012 wieder entgegengebracht haben. Herzlichen Dank dafür. Freuen wir uns gemeinsam auf das, was das neue Jahr bringen wird. Aber auch ein kleiner Blick zurück sei uns gestattet. Wir berichten in dieser Ausgabe der Porsche Times nochmals über die schönen Momente, die wir in den vergangenen zwölf Monaten mit Ihnen verbringen durften.

Mein Team und ich wünschen Ihnen einen erfolgreichen Start in das neue Jahr. Wir würden uns sehr freuen, Sie demnächst wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Mit herzlichen Grüßen
Ihr

Harald Bott
Geschäftsführer Porsche Zentrum Siegen

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Siegen, PZ-Siegen Automobile GmbH & Co. KG, Leimbachstraße 10, 57074 Siegen, Tel. +49 (0) 2 71 / 23 55 - 9 11, Fax +49 (0) 2 71 / 2 35 59 00, www.porsche-siegen.de, info@porsche-siegen.de; Auflage: 850 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Siegen, PZ-Siegen Automobile GmbH & Co. KG, Leimbachstraße 10, 57074 Siegen.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

4:12

Porsche Zentrum Siegen · Leimbachstraße 10 · 57074 Siegen · www.porsche-siegen.de

Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.

Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.

Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven gibt es viele: Serpentinen. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte | Heck
Hubraum	2.706 cm³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 | 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 | 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 | 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 | 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO_2-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO_2-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F

Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekteste aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusammenzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.

FEINSCHLIFF. Die Panamera Platinum Edition.

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition
EUR 79.707,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition
EUR 87.323,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition
EUR 82.206,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.

Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.

Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.

Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.

19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/ Emissionen Porsche Panamera Platinum Modelle (in l/100 km): außerorts 7,8 – 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 · kombiniert 11,3 – 6,3 · CO_2-Emission in g/km 265/167 · Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

BVMW-Meeting im Porsche Zentrum Siegen.

Markenmanagement.

Es gibt kaum ein Unternehmen, das so schnell am Logo identifiziert werden kann wie Porsche. Doch wie kann sich eine Marke dauerhaft erfolgreich etablieren? Die Antwort auf diese Frage gab das BVMW Meeting Mittelstand bei der Auftaktveranstaltung am 26. Januar 2012 im Porsche Zentrum Siegen.

„Im Geschäftsleben ist es nicht mehr so, dass die Großen die Kleinen fressen. Die Wertvollen gewinnen gegen diejenigen, die es nicht schaffen, eine Marke aufzubauen, ihre Werte zu vermitteln.“ Mit diesem Satz begrüßte Rainer Jung, Bezirksgeschäftsführer Südwestfalen, LDK-Nord und Westerwald des Bundesverbandes mittelständische Wirtschaft BVMW, im vollbesetzten Saal des Porsche Zentrum Siegen Mittelständler des Verbandes aus der Region.

Nach der Vorstellung des Porsche Zentrum Siegen durch Geschäftsführer Harald Bott begeisterte Andreas Henke, Marketingchef der Porsche Deutschland GmbH, die Mittelständler mit einem fesselnden Referat zum Thema „Das Markenmanagement bei Porsche“, in dem er die Geschichte des Unternehmens Porsche und die Entwicklung der Marketing-Aktivitäten vorstellte.

Nach einem Imbiss hatten die Gäste dann Gelegenheit, bei einem Rundgang durch die Ausstellungs- und Werkstatträume die gesamte Modellpalette des Hauses Porsche kennen zu lernen. Es war für alle Gäste ein hochinteressanter Abend, dem hoffentlich noch viele weitere wertvolle Informationsveranstaltungen folgen werden.

Weihnachtsbaumschlagen.

Tanne to go.

Am 8. Dezember 2012 fand in unserem Porsche Zentrum Siegen unser diesjähriges Weihnachtsbaumschlagen statt.

Das Porsche Zentrum hatte sich in einen Tannenwald verwandelt, frisch geschlagene Weihnachtsbäume standen zur Auswahl bereit. Bei Grillsteak, Bratwurst, und Glühwein konnten wir so unseren Kunden in der sowieso schon hektischen Vorweihnachtszeit sicherlich den Stress ersparen, auch noch einen Weihnachtsbaum auszusuchen und zu kaufen. Natürlich haben wir auch die termingerechte Anlieferung der Weihnachtsbäume bei unseren Kunden übernommen.

Tag der offenen Tür.

Start in die Open Air Saison.

Am Samstag, den 14. April 2012, läutete das Porsche Zentrum Siegen den Start in die diesjährige Open Air Saison ein.

Der Jahreszeit entsprechend wurden zu diesem Anlass sowohl die aktuellen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle vorgestellt als auch die neuen Porsche Boxster und Boxster S, reinrassige Roadster, die an die legendären Baureihen 356 Nr. 1 und 550 Spyder anknüpfen. James Dean hätte seine Freude daran gehabt. Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle waren die logische Fortsetzung der neuen Porsche 911 Carrera Modelle, die im Dezember 2011 in den Markt eingeführt wurden.

Beide Baureihen sorgten für großes Interesse bei unseren Kunden. Und da wir an diesem Tag an die kleinen Gäste mit Kinderanimation, Kinderschminken und Spielen mitgedacht hatten, waren auch sehr viele Familien bei uns zu Besuch.

Wie immer war auch an diesem Tag für das leibliche Wohl der großen und kleinen Besucher gedacht und das in frühlingsfrischen Farben dekorierte Porsche Zentrum Siegen war dazu prädestiniert, dass so mancher Gast schon im Geheimen überlegte, wie sich der Sommerwind im Haar und die Sonne auf der Haut bei seiner ersten Ausfahrt im neuen Porsche Cabriolet oder Roadster wohl anfühlen wird.

2012 Sommerrallye

Porsche Club Siegerland e. V.

Am 18. August 2012 fand die diesjährige Sommerrallye des Porsche Club Siegerland e. V. statt. Ausgangspunkt war, wie auch in den Vorjahren, das Porsche Zentrum Siegen.

Nach einem gemeinsamen Rallye-Frühstück, der Fahrerbesprechung und Roadbook-Ausgabe durch Thomas Böhmer, brachen die Teams nach und nach auf. Der Start erfolgte im Drei-Minuten-Takt. Das Roadbook führte die Rallye-Teilnehmer auf wunderbaren Strecken durch das Siegerland und das angrenzende Sauerland. Unterwegs mussten knifflige Aufgaben gelöst werden, um am Ende auf dem Siegerpodest stehen zu können.

Die ersten Teams trafen gegen 16:30 Uhr wieder im Porsche Zentrum Siegen ein, wo dann gegen 17:30 Uhr die Siegerehrung und Ausgabe des traditionellen Wanderpokals an das Gewinnerteam stattfand. Ab 18:00 Uhr luden das Porsche Zentrum Siegen und der Porsche Club Siegerland e. V. gemeinsam alle Teilnehmer zu einem gemütlichen Abend in den Räumen des Porsche Zentrum Siegen ein.

Fahrsicherheitstraining.

Sicheres Fahren? Aber mit Sicherheit.

25. August 2012: Bremsen auf nasser Fahrbahn I Slalomparcours I Kurvenfahrten I plötzlich auftretende Hindernisse I Aquaplaning

Am 25. August 2012 fand auf dem Gelände des ADAC Verkehrs-Sicherheits-Zentrums Olpe unser Fahrsicherheitstraining statt.

20 Teilnehmer fanden sich zu dieser Eintages-Veranstaltung ein, die das Ziel hatte, die persönliche fahrerische Sicherheit vor allen Dingen im täglichen Straßenverkehr zu verbessern, Gefahren frühzeitig zu erkennen und kritische Fahrsituationen souverän zu meistern. Nach einem kleinen Frühstück und der Begrüßung der Gäste ging es in den Schulungsraum, wo professionelle Instrukteure zuerst einmal den Tagesablauf und die Übungen theoretisch erklärten.

Abwechslungsreiche Übungen sorgten für viel Saß bei den Teilnehmern.

Programm war in erster Linie das Bremsen auf nasser und trockener Fahrbahn und das Verhalten des Fahrzeugs bei Aquaplaning. Außerdem musste ein Slalomparcours durchfahren werden, Kurvenfahrten wurden geübt, plötzlich auftretenden Hindernissen ausgewichen und das ausbrechende Fahrzeug musste abgefangen werden. Das wechselhafte, regnerische Wetter erschwerte die Übungen insgesamt, es war jedoch ideal, um das Verhalten auf nassen Fahrbahnen zu verfeinern. Zur Belohnung zeigte sich dann am Nachmittag die Sonne.

Alle Teilnehmer waren von diesem Eintages-Training ausgesprochen begeistert und hatten viel Spaß beim Umsetzen der Übungen.

Die Präsentation der neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle.

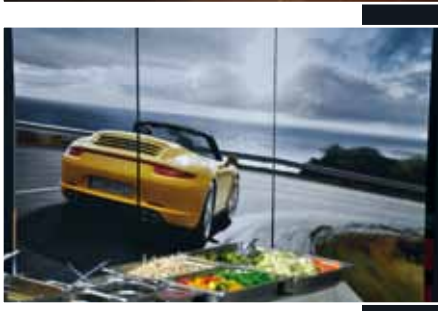
Glücksmomente mit Bodenhaftung.

Am Samstag, den 10. November 2012 präsentierte das Team des Porsche Zentrum Siegen im Rahmen einer Tagesveranstaltung ca. 250 geladenen Gästen die neuen Allradkünstler, die Porsche 911 Carrera 4 und 4S.

Traktion, Dynamik und Agilität auf jedem Untergrund und bei jeder Witterung. Das ist der Anspruch, der von den neuen Allrad-Sportlern perfekt umgesetzt wird. Aber sie überzeugen nicht nur durch ihre Gelassenheit bei jeder Witterung sondern auch durch ihre dynamische Optik. Die verringerte Fahrzeughöhe, eine flache Dachlinie, die Verbreitung der Spurweite vorne und die 44 mm breitere Karosserie am Heck machen die Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle unverwechselbar. Genau so unverwechselbar wie die Fahrzeuge war die Veranstaltung selbst. Die kulinarischen Highlights kamen von einem exzellenten Flying Buffet und waren alle frisch zubreitet. An der Früchtebar gab es frisch gepresste alkoholfreie Cocktails und in der „Kaffeehaus"-Lounge bot eine Kaffeerösterei süße Leckereien und affeespezialitäten, die natürlich auch ganz frisch zubereitet waren, an.

Der für diesen Tag verpflichtete Karikaturist fertigte mit flinken Fingern tolle, zutreffende Portraits der Gäste an, die sie als Erinnerung mitnehmen durften. Rennfahrerfeeling für Groß und Klein versprach der Rennsimulator mit DTM-Spiel und auf der professionellen Carrera-Rennbahn mit Porsche Modellen konnten auf einer Strecke von 24,85 Meter mit elf Kurven und sechs Geraden vier Fahrer in spannenden Rennen gegeneinander antreten, so dass Spaß für Groß und Klein an diesem Tag garantiert war.

Es war ein toller Tag, der exakt auf die neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle zugeschnitten war.



Das ganze Team des Porsche Zentrum Siegen wünscht ein erfolgreiches neues Jahr mit hoffentlich immer blauem Himmel.

PORSCHE

Porsche Zentrum Siegen

PZ-Siegen Automobile GmbH & Co. KG
Leimbachstraße 10
57074 Siegen
Tel.: +49 (0) 2 71 / 23 55 - 9 11
Fax: +49 (0) 2 71 / 2 35 5 00
E-Mail: info@porsche-siegen.de
www.porsche-siegen.de