

Ausgabe Frühjahr 2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Siegen



Action bitte!

Fahr-Events des Porsche
Zentrum Siegen in 2009

Porsche Premieren

Familiientag im Porsche Zentrum –
der neue Cayenne Diesel
Power. Play. – die neuen
Boxster und Cayman Modelle

**Der neue 911 GT3.
Aus tiefstem Inneren.**

2 **Architektonische Visitenkarte.**

Das neue Porsche Museum.

4 **Action bitte!**

Fahr-Events des Porsche Zentrum Siegen in 2009.

5 **Die Legende lebt.**

Der Porsche 911.

6 **Sportlich und luxuriös.**

Das Interieur des Panamera.

7 **Intelligenter Reisebegleiter.**

Das Porsche Travel System AluFrame.

8 **Aus tiefstem Inneren.**

Der neue 911 GT3.

9 **Porsche Premieren.**

Familientag im Porsche Zentrum – der neue Cayenne Diesel.

Power. Play. – die neuen Boxster und Cayman Modelle.

10 **Weil Leistung Spaß macht.**

Unsere Service- und Kundendienst-Angebote.



2 **Das neue Porsche Museum.**



5 **Generation Porsche 911.**



6 **Das Interieur des Panamera.**



7 **Intelligenter Reisebegleiter.**



8 **Der neue 911 GT3.**

Architektonische Visitenkarte an historischem Ort.

Das neue Porsche Museum.

Mächtig und kraftvoll steht er da, und scheint doch gleichsam zu schweben – der Bau des neuen Porsche Museums in Stuttgart-Zuffenhausen. Die kühn anmutende Konstruktion, entworfen vom Wiener Büro Delugan Meissl, beeindruckt auf den ersten Blick durch ihre futuristische und extravagante Architektur. Sie ist mutig, dynamisch, unverwechselbar. Ein Spiegelbild des Unternehmens Porsche.

Der dominante Hauptkörper wirkt wie ein gewaltiger Monolith und wird von nur drei Säulen getragen. An seiner Unterseite erstreckt sich der weitläufige Vorplatz, über den die Besucher zum Haupteingang und ins Foyer gelangen. Hier finden sich Kassen und Garderobe, der Museumsshop sowie eine Kaffeebar und das Restaurant „Boxenstopp“. Offen für neugierige Blicke präsentiert sich auf dieser Ebene auch die Museumswerkstatt. Sie ist weltweit einzigartig und der Besucher kann die Arbeit der Meister und Mechaniker an den historischen Automobilen, nur getrennt durch eine gläserne Wand, „karosserienah“ mitverfolgen. Gleich nebenan hat auch das „Gedächtnis des Konzerns“, das Porsche Archiv, ein neues Zuhause gefunden.

Den großzügigen, 5.600 Quadratmeter umfassenden Ausstellungsbereich im oberen Baukörper erreicht der Besucher über eine steile Rolltreppe. Hier wird er empfangen vom Urahn aller Porsche Automobile, dem Porsche Typ 64 aus dem Jahr 1939.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Siegen
Sportwagen Knebel GmbH, Leimbachstraße 10, 57074 Siegen
Tel. 0271/23 55 911, Fax 0271/23 55 900, www.porsche-siegen.de, info@porsche-siegen.de
Auflage: 950 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Ob man nun lieber in die frühen Jahrzehnte des Automobilkonstruktors Ferdinand Porsche eintaucht oder gleich mit dem Rundgang durch die Produktgeschichte ab 1948 startet – es bleibt dem Besucher überlassen. Begleitet wird die gesamte Ausstellung von der „Idee Porsche“. In sechs Themeninseln – „leicht“, „clever“, „schnell“, „stark“, „intensiv“ und „konsequent“ – und anhand zahlreicher Exponate wird hier die Unternehmensphilosophie anschaulich und spannend illustriert. Insgesamt präsentiert das neue Porsche Museum 82 seiner Automobile, vom historischen Käfer bis zu den aktuellsten Porsche 911 Modellen, und mehr als 200 Kleinexponate, darunter auch eine Spätzlepresse. Was die mit dem Unternehmen Porsche zu tun hat? Ein Museumsbesuch lüftet das Geheimnis. Und der gestaltet sich nicht nur zum Augen- sondern auch zum Ohrenschauspiel. In drei Sound-Duschen im Abschlussbereich „Mein Porsche“ können



die Besucher den unverwechselbaren Sound verschiedener Porsche Modelle hören, ein ganz besonders emotionaler Moment, Gänsehautfeeling garantiert.

Neben der eigentlichen Ausstellung verfügt das neue Porsche Museum auch über eine exklusive Veranstaltungsebene sowie das Spitzenrestaurant „Christophorus“. Feinschmecker mit hohen gastronomischen Ansprüchen können sich hier – mit Blick auf die Porsche Produktionsstätten und die Museumsfahrzeuge – von mediterranen und regionalen Köstlichkeiten sowie erlesenen Weinen verwöhnen lassen. Zum gemütlichen Ausklang lädt die benachbarte Zigarren-Lounge ein. Das Restaurant ist auch außerhalb der Museumszeiten, nicht nur für automobil-affine Genießer, geöffnet.

Die Ausstellung im neuen Porsche Museum kann täglich von 9 bis 18 Uhr, außer montags, zum Eintrittspreis von acht Euro besichtigt werden (ermäßigter Preis: vier Euro). Kinder bis zum Alter von 14 Jahren haben in Begleitung eines Erwachsenen freien Eintritt. Das Museum ist barrierefrei, für die individuelle Erkundung stehen kostenlose Audio-Guides zur Verfügung, Gruppen- und Sonderführungen ergänzen das Angebot. Detaillierte Informationen erhalten Sie im Internet unter www.porsche.de/museum.

Liebe Porsche Fahrer, liebe Leserin und lieber Leser,

Optimismus, so das Wörterbuch, ist ursprünglich der Glaube, in der besten aller möglichen Welten zu leben. Oft fallen solche optimistische Gedanken nicht leicht. Und doch findet sich immer wieder etwas, das Anlass zum Positiv-Denken gibt. Klar, ist ein Auto, auf den ersten Blick die Vereinigung von Hightech, Design und Ästhetik – aber eben auch ansteckende Lebensfreude, erfahrbare Innovation und mitreißende Dynamik. Ohne Zweifel gibt es für Sie als Porsche Fahrer genügend Anlässe optimistisch zu sein. Zwei Beispiele: Der Start der neuen Boxster und Cayman Modelle. Und die Markteinführung des Cayenne Diesel, eines beeindruckend effizienten Newcomers. Optimismus made by Porsche – mit 4 Türen und 4 Plätzen – dafür steht der neue Panamera. Begeisternd positiv startet Porsche im Spätsommer in eine neue, vierte Dimension. Vorfreude pur. Unser Cayenne Offroad-Training am Nürburgring, die Fahrsicherheitstrainings in Olpe und die Mitfahrgelegenheiten mit Porsche Rennfahrer Uwe Alzen auf der Nürburgring-Nordschleife mit Rennwochenende im Rahmen der VLN-Langstrecken-Meisterschaftsrennen erwarten Sie. Mal ehrlich. Bei so viel spannender Abwechslung fällt es leicht ein Optimist zu sein! Eine gute Zeit

Ihr Harald Bott & Team



Action bitte!

Porsche Events für jeden Geschmack.

Vorfreude inklusive Fahrspaß bieten wir Ihnen, liebe Porsche Fahrer, bei unseren drei Events rund ums Thema Porsche „Er-Fahrungen“!
Action bitte – das gilt für unsere ganz speziellen Angebote gewiss. Seinen Porsche live erleben kann jeder Porsche Kunde, der sich schnell und verbindlich bei uns anmeldet. Sie kennen das ja, je attraktiver das Angebot, desto schneller sind alle Plätze vergriffen!



Unser Highlight:

Ganz neu und ganz exklusiv ist die Kooperation mit dem Betzdorfer Porsche Rennfahrer Uwe Alzen. Ihnen als Kunden beschert unser neues Synergie-Paket vor allem eins – puren Fahrspaß. An fünf Terminen, jeweils freitags, haben Sie die Gelegenheit auf dem Beifahrersitz im Porsche 911 GT3 Cup (997) in Langstreckenausführung von Uwe Alzen Platz zu nehmen. Das Terrain: Die Nordschleife des Nürburgrings bei einem VLN-Langstrecken-Meisterschaftsrennen. Das Plus: Am Samstag erwartet Sie dann ein echtes Rennerlebnis vor einzigartiger Kulisse mit Betreuung durch unser Team.

Unser Sicherheitspaket:

Zwei Kurse für Porsche Fahrer die besonderen Wert auf ihre Sicherheit legen. Einen Kurs für Damen und ein Kurs für Herren. Die Verbesserung der persönlichen Fahrsicherheit steht im Fokus unserer Fahrsicherheits-trainings auf dem Verkehrsübungsplatz in Olpe. Sie trainieren einen Tag lang mit dem eigenen Fahrzeug und lernen Gefahren frühzeitig zu erkennen, kritische Fahrsituationen zu meistern und richtig auf Glätte, Aquaplaning, enge Kurven oder Hindernisse zu reagieren. Kompetente Anleitung natürlich inklusive!

Termin: 22. August 2009.

Unser Kraftpaket:

Ein echter Erlebnistag für Porsche Cayenne Fahrer. Unser Offroad-Training am Nürburgring mit erfahrenen InstruktorInnen. Auf dem weitläufigen, anspruchsvollen Gelände des Camp4Fun am Nürburgring lässt sich einen Tag bestens erleben, was in Ihrem Cayenne so drin steckt. Gefäll- und Steigungsstrecken, Schrägen, Wasser- und Geröllhindernisse und andere Herausforderungen aller Schwierigkeitsgrade gilt es zu meistern. Lassen Sie sich anspornen zu einem Tag voller fahrtechnischen Höchstleistungen inklusive purem Fahrspaß!

Termin: 16. Mai 2009



Weitere Informationen zu den einzelnen Events finden Sie auf unserer Homepage unter www.porsche-siegen.de

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Sein Name ist Programm: Die Sportwagenikone Porsche 911.

Ein Name, der Programm und Verpflichtung zugleich ist.

Er weckt Emotionen wie kein anderer Sportwagen. Seit über 45 Jahren steht der Porsche 911 für Fahrzeuge, die sich uneingeschränkt markant, schnörkellos und authentisch präsentieren.

Sportwagen, bei der die Form immer der Funktion folgt. Seit jeher mit klaren Linien und starken Charakterformen.

Glücksgefühle, Leidenschaft und grenzenlose Freiheit erleben die Piloten dann on tour. In Sachen Agilität, Handling und Fahrstabilität ist der Porsche 911 so einzigartig und unvergleichlich wie kein anderer Sportwagen.

Der erste „Porsche 911“ wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Doch eine französi-

sche Autofirma erhob Einspruch, da sie sich alle Typennummern mit Null in der Mitte hatte schützen lassen: Porsche taufte deshalb den 901 kurzerhand in 911 um – jene dreistellige Ziffer, die bis heute bei jedem Sportwagenpiloten Herzklopfen hervorruft.

Und wenn jetzt wieder der Frühling Einzug hält, wird auch der unverkennbare und einzigartige Sound der Porsche 911 Cabriolets zu hören sein.

92.000 Teilnehmer der Fachzeitschrift „automotor und sport“ wählten im Vorjahr das 911 Cabriolet, wie auch 2009, zum besten Fahrzeug in der Cabriolet-Wertung.

Auch sonst ist Porsche die Nummer eins. Die Teilnehmer wählten bei der jährlichen Umfrage den Porsche 911 Carrera auf den Spitzenplatz. Er wurde zum besten Sportwagen 2009 gekürt. Herzklopfen wird auch der mit Spannung erwartete 911 GT3 verur-



sachen, der im Sommer am Start stehen wird. Die Motorsportfreunde können es kaum erwarten.



Individualität im Einklang mit sportlicher Dynamik. Das Interieur des Panamera.



Konzipiert und entwickelt für Fahrer, die zwar auf das typische Porsche Sportwagenfeeling nicht verzichten wollen, aber trotzdem exklusiv und bequem in einer Limousine reisen möchten. Mit einem Interieur, das sich gegenüber bekannten Oberklasseausstattungen deutlich individueller und funktionaler präsentiert.

Das fängt bei den vier Einzelsitzen an, die den Porsche Anspruch an hohe Kurvendynamik perfekt erfüllen. Ebenso wie der Platz im Fond. Hier finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Neben optionalen Interieur-Paketen in Holz, Aluminium oder Carbon bieten sechs Interieurfarben und vier Bi-Color-Ausstattungen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Ganz nach Lust und Laune für ein sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder für beides.

Dass der neue Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit vier Sitzen, wird auch am



Gepäckraum deutlich: jede Menge Platz für vier Personen auf Reisen. Besonders auffällig ist die nach vorne ansteigende Mittelkonsole, mit einem extrem kurzen Weg zwischen Schalthebel und Lenkrad. Hier sind alle häufig genutzten Bedienelemente in logischen Gruppen zusammengefasst und können so schnell aufgerufen werden.

Optional erhältlich ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, mit dessen Tasten viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunk-

tionen ganz komfortabel bedient werden können. Erstmals bei Porsche ist zusätzlich zum serienmäßigen Tempostat auch ein Abstandsregeltempostat erhältlich. Er überwacht mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt bei Bedarf die Geschwindigkeit.

Musikgenuss der absoluten Spitzenklasse bietet das optionale Burmester® High-End-Surround-Sound-System.

Die Berliner Manufaktur ist einer der renommiertesten High-End-Anbieter weltweit. Noch nie wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.

Äußerlich ist die Anlage durch dezente galvanisierte Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgewählten Lautsprechern erkennbar.

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Individuell und exklusiv. Der neue Panamera.

Intelligente Reisebegleiter: Porsche Travel System AluFrame.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Rimowa hat Porsche ein völlig neuartiges Trolley-System entwickelt, das durch eine Vielzahl intelligenter und innovativer Produktdetails besticht.

Der edle Charakter der Serie, die aus drei Modellen in unterschiedlichen Formaten besteht, wird zum einen durch die klare Formgebung, wie auch durch die hochwertige Kofferinnenausstattung unterstrichen. Prägendes Designmerkmal ist der ca. 9 cm breite Rahmen aus handgebürstetem Aluminium, der die leichten und gleichzeitig robusten Polycarbonatschalen verbindet. Die Serie, in basalt-schwarzfarbener Optik, ist mit einem Preisaufschlag auch in Fahrzeugserienfarben (uni und metallic über alle Bau-

reihen) oder als Sonder- oder Individualfarben erhältlich.

Die Koffer werden in Deutschland produziert, sind TÜV-geprüft und haben 5 Jahre Garantie. Alle Trolleys sind mit zwei kugelgelagerten Rädern ausgestattet, daher leicht manövrierbar und extrem lauffeise mit speziell für Porsche entworfenen Radkappen. Ein in der Kofferschale integrierter Teleskopgriff aus Aluminium sorgt für einen reibungslosen und bequemen Transport. Zusätzlich bietet jedes Modell einen in der Schale eingelassenen, ausziehbaren „Bag Holder“ zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche.

Alle Modelle sind mit einem abwischbaren, schwarzen Innenfutter mit eingearbeitetem Porsche Logo ausgestattet. Das neue Flex-Devider-Packplattensystem in beiden Koffer-



schalen ermöglicht ein beidseitiges Bepacken, so dass bei einem nur teilweise gefüllten Koffer der Inhalt nicht verrutscht.

Zusätzlichen Stauraum bieten an den Längsseiten eingearbeitete Reißverschlussaschen sowie in den Packplatten integrierte Fächer. So findet alles, was mit auf die Reise soll, seinen Platz!



Die Revolution in der Evolution: Aus tiefstem Inneren. Der neue 911 GT3.



Mit Erfahrung allein kann man vielleicht einen Sportwagen bauen. Aber keinesfalls einen Porsche. Und schon gar keinen 911 GT3.

Das Herzstück des reinrassigen Porsche Boliden ist sein neuer Motor. Er bietet gegenüber dem Vorgängermodell noch mehr Leistung bei vergleichbarem Verbrauch. Der 6-Zylinder-Boxermotor liegt tief im Heck, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und so für eine hohe Traktion auf der Antriebsachse. 320 kW (435 PS) bei 7.600 1/min und eine maximale Drehzahl von 8.500 1/min sind Werte, die kaum zu überbieten sind. Ein puristisches 6-Gang-Schaltgetriebe, das für kurze und präzise Schaltwege sorgt, überträgt die Kraft effektiv auf jede Straße. Zwei überzeugende Parameter zeigen den aktuellen Maßstab und das Leistungspotenzial des neuen 911 GT3 auf. Erstens die Beschleunigung: 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Zweitens die Höchstgeschwindigkeit: Erst bei 312 km/h hat der

Vortrieb ein Ende. Ein weiteres Novum: Erstmals verfügt ein 911 GT3 über das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit zwei Regelsystemen: Zum einen die Stability Control (SC), die der Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich dient. Zum anderen die Traction Control (TC), die die Längsdynamik regelt und dadurch die Beschleunigung auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert. Der Clou: beide Systeme lassen sich dabei komplett in zwei Stufen abschalten. Und das bedeutet rennsportorientierte Fahrdynamik pur.

Der neue 911 GT3 basiert auf einem konsequenten Leichtbaukonzept. So sind die Türen

und die Kofferraumhaube aus Aluminium, der neue Heckdeckel aus Kunststoff. Daraus ergibt sich ein spezifisches Leistungsgewicht von lediglich 3,2 kg/PS. Neben den rennsportspezifischen Innovationen und Neuheiten, wie z. B. das Liftsystem für die Vorderachse (30 mm), sind beim neuen 911 GT3 die Alltagstauglichkeit und Sicherheit gewohnt kompromisslos.

Der neue 911 GT3. Entwickelt aus dem Ehrgeiz, keine Kompromisse eingehen zu müssen. Aus tiefstem Inneren.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,8
CO ₂ -Emissionen (g/km):		303



Porsche in Premieren-Stimmung.

Familientag im Porsche Zentrum – der neue Cayenne Diesel.

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip. Das Prinzip Porsche. Von außen ist er ein guter Bekannter, innen glänzt er allerdings durch neue Werte. Der neue Porsche Cayenne Diesel. Der jüngste Nachwuchs der Cayenne Familie wurde stilvoll begrüßt – mit einem Familientag im Porsche Zentrum Siegen. Erstmals erweitert Porsche sein Segment um einen Dieselmotor – und was für einen! Der 3,0-Liter-V6-Turbodiesel mit einer Leistung von 240 PS macht



aus dem sportlichen, vielseitigen Porsche Geländewagen ein optimales Zugfahrzeug und prima Familienauto mit bester Langstreckentauglichkeit. Seine inneren Werte, wie der bemerkenswerte Drehmoment, klasse Beschleunigungswerte, serienmäßiges Tiptronic S und ein außergewöhnliches Platzangebot, machten das neue Familienmitglied zum umlagerten Protagonisten. Spaß und Spannung gab's

neben kulinarischen Genüssen auch noch. Bei dem Gewinnspiel um ein Familien-Probefahrtwochenende im Cayenne Diesel, verbunden mit einem Erlebnistag für die ganze Familie im Freizeitpark Phantasialand. Ein spannender Tag mit VIP-Betreuung erwartet die Gewinnerfamilie des Porsche Zentrum Siegen.



Power. Play. –

Die neuen Boxster und Cayman Modelle.

Porsche definiert diesen Begriff für die 2. Generation der Cayman und Boxster Modelle ganz neu. Geschlossen als Sport-Coupé oder offen als Cabriolet – für Power sorgt jeweils die neue Motorgeneration mit Benzindirekteinspritzung im Boxster S und Cayman S. Athletischer und dynamischer ist sie, die zweite Generation Boxster und Boxster S. Neu und effizient sind die Sechszylinder-Boxermotoren mit 2,9 Liter Hubraum und 255 PS



im Boxster und 3,4 Liter Hubraum und 310 PS im Boxster S, die zur gleichen Familie gehören wie in der 911 Baureihe. Fein rausgeputzt in Weiß mit roter Schleife stand das Vorbild unter den zweisitzigen, offenen Sportwagen bei seiner Markteinführung im Porsche Zentrum Siegen besonders bei den vielen weiblichen Porsche Fans im Fokus. Welche Frau kann schon Nein sagen, zu solch einem schmucken Valentinsgeschenk? Oder soll's doch etwas Geschlossenes sein? Auch die zweite Generation des Cayman und Cayman S sorgt schließlich für Power. Hinter einem dezent gestrafften, sehr sportlichen Äußeren verbergen sich zwei neu entwickelte Motoren und etliche Innovationen für echtes Power. Play.

Während der Cayman von einem 2,9-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 265 PS angetrieben wird, sorgt im Cayman S ein 3,4-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 320 PS für rasante Sprints. Beiden Modellreihen gemeinsam ist der reduzierte Verbrauch und ein spürbares Plus an Performance, Agilität und Fahrspaß durch das neue Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), das damit jetzt auch Einzug hält in die Mittelmotor Modelle.



Weil Leistung Spaß macht. Unsere Angebote im Service und Kundendienst.

Die Marke Porsche steht für Automobile, die höchsten Ansprüchen entsprechen. Und auch in Sachen Service und Kunden-

dienst dürfen Sie von Ihrem Porsche Zentrum außergewöhnliche Leistungen erwarten.



Sanfte Pflege, saubere Sache. Die Porsche Car Cosmetic.

Sanft gleitet der Schwamm über die Oberfläche, hochwertige Pflegemittel verwöhnen die empfindliche Außenhaut und machen sie



widerstandsfähig gegen Umwelteinflüsse. Klingt wie eine luxuriöse Kosmetikbehandlung? Ist es auch! Die Porsche Car Cosmetic ist ein aufwändiges Pflegeprogramm, individuell abgestimmt auf den Zustand Ihres Fahrzeugs. Angefangen von einer intensiven Innen- und Außenreinigung bis hin zur kompletten Lack- und Verdeckpflege mit Pflegemitteln, die speziell für die Bedürfnisse der Lacke und Materialien eines Porsche entwickelt wurden. Und während Ihr Liebling in unserem „Schönheitssalon“ auf Hochglanz gebracht wird, nutzen Sie unseren Hol- und Bringdienst oder ein adäquates Ersatzfahrzeug.

Fit für die neue Saison: Der Porsche Frühjahrs-Check.

Schnee und Eis, Matsch und Salz auf den Straßen – der Winter hat Spuren an Ihrem Porsche hinterlassen. Und auch wenn Ihr Fahrzeug gerade erst aus dem Winterschlaf erwacht, hat es einen umfassenden Frühjahrs-Check verdient. Mehr als 50 Punkte stehen dabei auf der Prüfliste unseres Werkstatt-Teams, vom Radwechsel bis zur Scheibenwaschanlage, von der Bremsflüssigkeit bis zum Unterboden. Zu unserem Service gehört selbstverständlich auch die fachgerechte Reinigung, Nachwuchtung und Einlagerung der Winterräder sowie die Demontage und Lagerung des Hardtops, damit Sie schon die ersten Sonnenstrahlen ausgiebig genießen können. Der Porsche Frühjahrs-Check: eine runde Sache – und Ihr Fahrzeug ist fit für die neue Saison.

Urlaubsreif? Wir machen Ihren Porsche reisefertig!

Das Reisefieber hat Sie gepackt, die Route ist geplant und die Koffer stehen parat. Und Ihr Porsche? Um den kümmern wir uns! Mit dem Porsche Urlaubs-Check machen wir Ihre Urlaubsvorbereitungen komplett. Über die Basisüberprüfungen hinaus kontrollieren unsere Werkstatt-Mitarbeiter alle elektrischen und mechanischen Funktionen, die bei einer längeren Fahrt von besonderer Bedeutung sind, auf Wunsch auch die Klimaanlage.

Und damit Sie mit einem rundum sicheren Gefühl in den Urlaub starten können, checken wir außerdem die Alarmanlage, die Wegfahrsperre sowie das Bordwerkzeug und das Sicherheitsequipment.





**Werterhaltung großgeschrieben.
Porsche Service Clinic.**

Auch in diesem Frühjahr bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum wieder die Gelegenheit, im Rahmen der Porsche Service Clinic Ihr Fahrzeug „auf Herz und Nieren“ prüfen zu lassen. Dieser Service ist nicht nur kostenlos, sondern auch ganz individuell auf Ihren Porsche abgestimmt.

Anhand eines 100 Punkte umfassenden Prüfplans checken unsere Techniker Ihr Fahrzeug und besprechen anschließend mit Ihnen die möglicherweise anstehenden Maßnahmen zur Sicherung des Fahrzeugzustands und zur Werterhaltung Ihres Porsche. Dabei gilt – wie in der Medizin – ein besonderes Augenmerk auf die Früherkennung und Prävention von Schäden. Damit Ihr Porsche auch morgen noch kraftvoll durchstarten kann.

Die Mitarbeiter unseres Werkstatt-Teams werden in der Porsche Service Clinic übrigens von besonders sach- und fachkundigen Kollegen unterstützt – den Spezialisten der Porsche Classic Abteilung.

**Klassiker- und Youngtimer-Service.
Seniorenbetreuung der mobilen Art.**

Porsche – das steht für Sportlichkeit, Leistungsbereitschaft und Wertbeständigkeit bis ins höchste Fahrzeug-Alter. Damit Ihr heißgeliebter Porsche Klassiker so fit bleibt, wie Sie es sich wünschen, bietet Ihr Porsche Zentrum den Young- und Oldtimer-Service an. Wenn es um Service, Reparatur, Restaurierung oder Individual- und Exklusivausstattungen geht, sind Sie und Ihr Schatz bei



uns bestens betreut. Denn unsere Classic Spezialisten haben nicht nur ein Händchen für Ihr Fahrzeug, sondern auch das entsprechende Know-how, und sind mit vollem Herzen bei der Sache, wenn es um den Werterhalt und die Agilität Ihres Young- oder Oldtimers geht.

**Service Excellence.
Besser als sehr gut.**

Sehr gut ist uns nicht gut genug. Deshalb arbeitet das Team Ihres Porsche Zentrum ständig daran, die Serviceleistungen für Sie zu verbessern und zu erweitern. Bei der persönlichen, umfassenden Betreuung durch unsere Mitarbeiter stehen Sie im Mittelpunkt. Und selbstverständlich auch Ihr Fahrzeug.

Damit wir immer noch ein bisschen besser werden können, brauchen wir Ihre Unterstützung. Ihre Wünsche und Vorstellungen, Ihr Lob und Ihre Kritik sind die Basis für unseren Service Excellence. Gilt es doch, Ihre hohen Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern Sie zu übertreffen.

Wir freuen uns auf Ihre Anregungen!



**Porsche Zentrum Siegen.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Siegen

Sportwagen Knebel GmbH
Leimbachstraße 10
57074 Siegen
Tel.: 0271/23 55 911
Fax: 0271/23 55 900
www.porsche-siegen.de
info@porsche-siegen.de