

Ausgabe März/April 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Siegen



911 Comfort Leasing

Leidenschaft verbindet

**Service auf dem
Prüfstand**

**Die Legende lebt.
Der neue Boxster
RS 60 Spyder.**

2 **Fahrzeugwechsel inklusive:**

das neue 911 Comfort Leasing.

4 **Leidenschaft verbindet.**

5 **Die Legende lebt.**

Der neue Boxster RS 60 Spyder.

6 **Kein alltäglicher Urlaub:**

der Porsche Travel Club.

7 **Training ohne Grenzen:**

das Polar Trainingssystem.

8 **4 gute Gründe, mit uns
in Kontakt zu treten.**

9 **Porsche Design Driver's
Selection.**

Heiße Tipps für warme Tage.

10 **Service auf dem Prüfstand.**

Porsche Zentrum Siegen ganz vorne in der
Gunst der Kunden.

11 **Porsche Tequipment.**

Frühlingsgefühle.



2 911 Comfort Leasing.



5 Boxster RS 60 Spyder.



6 Porsche Travel Club.



7 Training ohne Grenzen.



8 4 gute Gründe.

Fahrzeug- wechsel inklusive: das neue 911 Comfort Leasing.

Drei Jahre können eine lange Zeit sein – vor allem, wenn man die Abwechslung liebt. Diesem Umstand tragen wir jetzt mit einem neuen Angebot Rechnung: dem 911 Comfort Leasing. Das Komfortable daran: Sie leasen nur einmal, können aber innerhalb von 36 Monaten zwei neue Porsche 911 hintereinander fahren – und das zu besonders günstigen Konditionen.

Die 911 Modelle sind Ausnahmesportwagen. In jeder Hinsicht. In jeder Fahrsituation. Jeder Befehl des Fahrers wird direkt und präzise umgesetzt. Sie überzeugen mit herausragenden Fahreigenschaften und bieten dabei uneingeschränkten Alltagskomfort. Ganz



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Siegen
Sportwagen Knebel GmbH, Leimbachstraße 10, 57074 Siegen
Tel. 0271/23 55 911, Fax 0271/23 55 900, www.porsche-siegen.de, info@porsche-siegen.de
Auflage: 900 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



gleich, ob Sie sich für ein Coupé oder ein Cabriolet entscheiden. Als Basis- oder S-Modell. Mit Heck- oder Allradantrieb.

Jedes einzelne 911 Modell besitzt einen sehr sportlichen, aber auch seinen eigenen, ganz individuellen Charakter. Die Modellwahl ist daher ohne Zweifel die schwerste Entscheidung, wenn es um das Leasing eines 911 geht. Das neue 911 Comfort Leasing macht die Entscheidung nun aber sehr viel einfacher: Die Laufzeit beträgt bei diesem exklusiven Angebot 36 Monate – aber

bereits nach dem 18. Monat haben Sie die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug vorzeitig zurückzugeben und über uns ein neues 911 Modell zu leasen – für doppelten Fahrspaß. Einfacher und bequemer lässt sich Leasing nicht gestalten. Besuchen Sie uns einfach, wir beraten Sie gern und informieren Sie über alle Details und unsere attraktiven Leasingbedingungen. Die oben beschriebenen Bedingungen gelten übrigens für alle 911 Carrera und 911 Carrera 4 Modelle (Typ 997), nicht aber für den 911 GT2 sowie für die 911 GT3 und 911 Turbo Modelle.



„Öffnen wir unsere Augen, so wird jeder Tag zu einem besonderen Erlebnis“.

Wir freuen uns auf all die schönen Dinge, die das neue Jahr 2008 mit sich bringen wird. So dürfen wir das erste Mal genießen: wieder offen zu fahren, den ersten Abend einer schönen Frühlingsnacht, unsere Sportfahrersicherheitstrainings am Nürburgring, den Frühling riechen, exklusive Porsche Highlights mit den Präsentationen in unserem Hause, Impressionen, die Sie zum Träumen bringen werden ...! Damit auch Ihnen in den kommenden Wochen und Monaten die schönsten Momente nicht ausgehen, werden wir Sie selbstverständlich über das ganze Jahr mit unseren ereignisreichen Ausgaben der Porsche Times begleiten. Denn einen Porsche zu haben ist weit mehr, als eines der faszinierendsten Automobile der Welt zu fahren. Porsche fahren ist ein Teil Lebensqualität, ein Traum, der für Sie bereits Wirklichkeit wurde. Ein besonderes Erlebnis. Wie bereits in unserer letzten Ausgabe der Porsche Times angekündigt, gibt es ein weiteres, Highlight in unserer Porsche Welt. Seit Januar 2008 ist das Knebel-Classic-Zentrum mit seinen Youngtimern und Oldtimern direkt neben dem Porsche Zentrum Siegen zu finden. Schauen Sie sich gerne in unseren Ausstellungen um.

Wir freuen uns auf einen herrlichen Porsche Frühling mit Ihnen.

Ihr Harald Bott & Team



Leidenschaft verbindet.



Von links nach rechts: sitzend, Jörg Bergerhausen, Regionalleiter Mitte, Porsche Deutschland GmbH; Mark Sauer, Mitglied der Geschäftsleitung, Region Wuppertal-Sauerland, Deutsche Bank; Harald Bott, Geschäftsführer, Porsche Zentrum Siegen; Martin Feldt, Leiter Investment- und Finanzcenter Siegen, Deutsche Bank.

Die Deutsche Bank und das Porsche Zentrum Siegen:

Zwei starke Partner mit der gleichen Philosophie. Beide stellen sich im Wettbewerb den Besten der Branche, beide setzen auf die Vielfalt der Talente ihrer Mitarbeiter und beide stellen das Herkömmliche ständig in Frage. Beide betreiben Leistung aus Leidenschaft!

Leidenschaft verbindet! Unter diesem Motto stand die Veranstaltung am 29. November 2007 im Porsche Zentrum Siegen, eine Gemeinschafts-Idee mit der Deutschen Bank.

Zwei starke Partner waren zusammengekommen. Beide Partner stehen für erstklassige Produkte und Leistungen. Beide Partner sind in ihrer Branche führend und ragen aus der deutschen Unternehmenslandschaft positiv

heraus. Beide Partner setzen national wie international Maßstäbe. Was treibt uns, die Deutsche Bank und Porsche, immer wieder zu Höchstleistungen? Wie kommt es zu diesen gemeinsamen, verbindenden Eigenschaften?

Unsere Kunden sind unser Antrieb. Mit ihnen teilen wir die Begeisterung für höchste Leistungen – seien es Porsche oder Deutsche Bank Produkte. Leidenschaft verbindet – und wir möchten diese Leidenschaft und Verbundenheit mit Ihnen erleben.

Wir bedanken uns bei allen unseren Gästen, sowie bei den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Deutschen Bank und deren Kundinnen und Kunden, für einen gelungenen Abend mit viel Humor und in Harmonie ganz nach dem Motto – Leidenschaft verbindet!



Von hinten nach vorne: Harald Bott, Christine Heller, Jörg Bergerhausen, Michael Knebel.

Die Legende lebt. Der neue Boxster RS 60 Spyder.



Anspruchsvolle Strecken, extreme Kurvenverläufe, enorme Höhenunterschiede: Die populären Bergrennen der 1960er stellten besondere Ansprüche an die Fahrzeuge. Der legendäre Porsche 718 RS 60 Spyder meisterte sie mit Bravour. Seine entscheidenden Vorteile: geringes Gewicht, hohe Agilität. Bis heute die klassischen Roadster-Tugenden bei Porsche. Der jüngste Beweis: das auf 1.960 Exemplare limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder.

Mit dem 718 RS 60 Spyder, dem direkten Nachfolger des 550 Spyder, feierte Porsche ab 1960 vor allem im Langstreckensport große Erfolge, darunter Gesamtsiege in der 44. Targa Florio und bei den 12 Stunden von Sebring/USA. Der leichte Spyder beherrschte dabei nicht nur das Rennengeschehen in der „kleinen Sportwagenklasse“, sondern konnte sich als „Hecht im Karpfenteich“ auch gegen

hubraum- und leistungsstärkere Wettbewerber durchsetzen. Ein Zeichen der Überlegenheit, das der 718 RS 60 Spyder seinem aktuellen Mittelmotor-Enkel vererbt hat: dem Porsche Boxster. Dank der Kombination von beeindruckenden Motorleistungen und einem herausragenden Fahrwerk sind auch die heutigen Boxster Modelle ihren leistungsstärkeren Wettbewerbern in den relevanten fahrdynamischen Kapiteln klar überlegen. Der Klang und die Leistungscharakteristik des tief liegenden Boxer-Mittelmotors bieten dabei einen einzigartigen emotionalen Mehrwert.

Das limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder ist eine faszinierende Hommage an den unvergessenen Vorfahren. Er unterscheidet sich neben einem leistungsstärkeren Antrieb (der Motor leistet 223 kW/303 PS) und Fahrwerksmodifikationen (u.a. PASM serienmäßig) vor allem optisch von den regu-

lären Boxster Modellen. Material- und Farbthemen wurden direkt vom historischen Vorbild 718 RS 60 Spyder übernommen. Die Karosserie ist in der Sonderfarbe GT-silbermetallic lackiert, kombiniert mit einem Interieur in Naturleder carrerarot oder Naturleder dunkelgrau natur. Besonders auffällig ist die Sportabgasanlage mit zweiflutigem zentralem Doppelrohr analog zum 911 GT3 Design. Das rote Verdeck (auf Wunsch schwarz) und die roten Heckleuchten machen den Boxster RS 60 Spyder ebenso unverwechselbar wie titanfarbene Lufteinlässe, schwarze Windschutzscheibenrahmen und 19-Zoll SportDesign Räder mit 5-mm-Distanzscheiben. Tüpfelchen auf dem i: die Limitierungsplakette auf dem Handschuhfach und der Modellschriftzug in Chrom.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6

Großzügige Ausstattung, optimale Lage, Meerblick. Und auf die Hotels legen wir ebenfalls großen Wert.



Der Porsche Travel Club.

Um es gleich auf den Punkt zu bringen: Mit alltäglichem Urlaub können wir nicht dienen. Warum auch? Auf Reisen zählt schließlich nicht nur, wohin man fährt – sondern auch womit. Aus diesem Grund wurde der Porsche Travel Club ins Leben gerufen. Um Liebhabern der Marke ein ganz besonderes Erlebnis zu ermöglichen: einen Porsche zu fahren. Erleben Sie Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne zum Beispiel auf einer der folgenden Touren:

Porsche Tour Provence/Côte d'Azur.

Savoir-vivre: die Lebensart. Die meisten Menschen denken dabei an gutes Essen. Wir auch – gleich nach Porsche fahren. Deswegen haben wir nur exklusive Hotels und Restaurants entlang den Routen ausgesucht. Eines von ihnen: Chez Bruno in Lorgues, wo der berühmte „Trüffelpapst“ Ihren Gaumen verwöhnt. Apropos exklusiv: St. Tropez,

Cannes, Nizza und Monte Carlo verbindet allesamt ihr mondänes, südländisches Flair. Und eine traumhafte Küstenstraße – mit zahlreichen Kurven. Noch sportlicher wird Ihre Fahrt auf der Originalstrecke der Rallye Monte Carlo.

Porsche 911 Tour Barcelona/Pyrenäen.

Diese Tour steht im Zeichen landschaftlicher und kultureller Vielfalt. In Verbindung mit Fahrspaß natürlich. Von Barcelona aus starten Sie Ihr Abenteuer im 911. Auf Küstenstraßen entlang der Costa Brava zeigen sich Buchten mit glasklarem Wasser. Bizarre Aussichten erwarten Sie auf den kurvenreichen Bergstraßen der Pyrenäen. Markant und unverfälscht – wie der 911 eben. Für kulinarische Höchstleistung sorgt zum Beispiel das Restaurant L'Orangerie. Auch kulturell ist einiges geboten: das Dalí-Museum in Figueres zum Beispiel. Die erlebnisreichen Tage klingen in exklusiven Hotels aus.

Portofino.

Portofino liegt in einer Bucht östlich von Genua. Das malerische Küstenstädtchen bietet einen einzigartigen Mix aus Tradition und dem Flair der High Society. Und die einzelnen Tagesetappen sind wie geschaffen für Ihre Reisebegleiter: die Porsche Sportwagen. Sie führen durch herrliche Bergstraßen und winzige Dörfer. Was verträumt klingt, verlangt den Fahrkünsten einiges ab: Enge Landstraßen sorgen für hohen fahrerischen Anspruch. Kurve reiht sich an Kurve. Sinnesfreuden der anderen Art bieten die Restaurants. Zum Beispiel das direkt am Meer gelegene Restaurant La Rotonda. Orte, an denen man nach einem fahraktiven Tag leicht zur Ruhe kommt.

Weitere Informationen zu diesen und vielen weiteren Reisen erhalten Sie unter www.porsche.de/travelclub. Oder über Tel.: +49 (0)711/911-7 81 55.

Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler in einem!

Die glücklichen Teilnehmer des New York Marathons 2007, die im Rahmen des Launches des neuen Porsche Cayenne an einem Gewinnspiel teilgenommen haben, durften nicht nur die Reise in die Metropole der USA machen und dort bei diesem riesigen Event mitlaufen. Sie sind zudem in den Besitz des Polar Laufcomputers RS800sd gekommen, der Teil des RS800 Trainingssystems ist.

Das RS800 Trainingssystem.

Wenn Sie Ihren Körper an seine Grenzen bringen wollen, dann brauchen Sie einen zuverlässigen Partner – den RS800. Er wurde speziell für Wettkampfläufer sowie Ausdauerathleten entwickelt und stellt das fortschrittlichste Trainingsmanagement-System dar, das es auf dem Markt gibt. In Kombination mit dem s3™ speziell für Läufer und dem neuen G3 GPS Sensor für Multisport-Athleten kann er Ihre Geschwindigkeit, Distanz und weitere Leistungsdaten messen.

Leistung bedeutet alles. Daher ist es wichtig,

sie effektiv messen zu können. Das RS800 Trainingssystem bildet mit Ihrem Körper eine Einheit, um dies zu ermöglichen. Aber welcher Sensor ist der richtige für Ihr Training?

RS800 Armbandempfänger.

Er empfängt Ihre Trainingsdaten von den Sensoren und zeichnet eine beispiellose Vielfalt an Details über Ihre Leistung auf. Mit dem RS800 Trainingssystem können Sie ein Unter- oder Übertraining Ihres Körpers vermeiden und Ihre Leistung optimieren.

Weitere Pluspunkte: ergonomisches Design, robustes und strapazierfähiges Gehäuse, wasserbeständig, benutzerfreundliche und deutschsprachige Bedienung, kontrastreiches und individuell einstellbares Display.

Laufsensoren s3™.

Er misst neben Geschwindigkeit und Distanz auch Ihre Schrittlänge und -frequenz mit höchster Genauigkeit und hilft Ihnen so, Ihre Lauftechnik zu verbessern. Zusammen mit dem RS800 ist er die erste Wahl für Aus-

dauerathleten und Wettkampfläufer. Weitere Pluspunkte: er ist sehr robust, leicht und misst Ihre Fußposition 1.000-mal pro Sekunde.

G3 GPS Sensor.

Er misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände und bei Sportarten wie zum Beispiel Mountain Biking, Rad fahren, Trail Running, Kajak fahren, Skilanglauf sowie Inline Skating und ist somit ideal für Ausdauerathleten, die sich bei wechselnden Sportarten auf nur einen Partner verlassen wollen. Weitere Pluspunkte: er arbeitet mit dem sehr genauen SiRF Star III Chipset, benötigt nur eine handelsübliche AA Batterie, ist 80 Gramm leicht und wasserbeständig bis 3 bar. Der G3 Sensor kann an der Hüfte, dem Arm oder in einem Rucksack getragen werden.

Das RS800 Trainingssystem ist ein absolutes Muss für jeden technikverliebten Sportler. Oder würden Sie einen Porsche auch ohne Drehzahlmesser fahren?

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.polar-deutschland.de.



Training ohne Grenzen mit dem Polar RS800 Trainingssystem. Der RS800 mit dem neuen G3 GPS Sensor misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände, bei jeder Sportart.

POLAR.
LISTEN TO YOUR BODY



4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.

Je mehr man von seinem Partner weiß, desto besser kann man sich **auf ihn und seine Bedürfnisse einstellen. Dies gilt nicht nur im privaten, sondern auch im geschäftlichen Bereich.** Um Sie künftig noch gezielter und individueller über unsere Produkte und Dienstleistungen informieren zu können, bitten wir Sie daher um Ihre Mithilfe: Nehmen Sie sich zwei Minuten Zeit, teilen Sie uns auf der beigehefteten Klappkarte Ihre aktuellen Kontaktdaten und einige fahrzeugbezogene Informationen mit und faxen oder schicken Sie uns die ausgefüllte Karte zu. Vielen Dank!



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Heiße Tipps für warme Tage.

| 1 |



| 1 | Damen Polo-Shirt mit Swarovski Kristallen.

Edles Damen Polo-Shirt. Porsche Schriftzug auf der Brust aus echten Swarovski Kristallen gesetzt. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz.

96% Baumwolle, 4% Elasthan.

Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 790 OXS-OXL 18 | **Euro 82,11**

| 2 | Sports Teambag M.

Geräumige Sporttasche. Hauptfach mit abnehmbarem Organizer. Zwei geräumige Seitentaschen. Separates Bodenfach für Feuchtes und Schmutzwäsche. Abnehmbarer Schultergurt. Zusätzliche Tragegriffe an den Seiten zur einfacheren Handhabung im Fahrzeug. Aus robustem Nylon. Fassungsvermögen: 60 l. Außenmaße: 61 x 31 x 34 cm.

WAP 035 310 17 | **Euro 119,00**

| 2 |



| 3 |



| 3 | Basic Polo-Shirt.

Hochwertiges Polo-Shirt aus der Basic-Kollektion. Dezentere grauer Porsche Schriftzug auf der Brust. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. In Weiß, Rot, Oliv, Braun, Dunkelblau und Schwarz. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 710 00S-XXL 18 (Weiß) | **Euro 58,31**

WAP 712 00S-XXL 18 (Rot) | **Euro 58,31**

WAP 713 00S-XXL 18 (Oliv) | **Euro 58,31**

WAP 715 00S-XXL 18 (Braun) | **Euro 58,31**

WAP 714 00S-XXL 18 (D'blau) | **Euro 58,31**

WAP 711 00S-XXL 18 (Schwarz) | **Euro 58,31**

| 4 |



| 4 | Multifunktionsbälle.

Geeignet als Fuß-, Volley- und Basketball. Wasserbeständig. In Weiß, Grau und Schwarz. Durchmesser 22,5 cm.

WAP 060 001 18 (Grau) | **Euro 26,18**

WAP 060 002 18 (Weiß) | **Euro 26,18**

WAP 060 003 18 (Schwarz) | **Euro 26,18**

| 5 | Damen Sonnenbrille.

Elegantes Modell für Damen aus laminiertem Acetat. Porsche Schriftzug auf dem Bügel.

Hochwertige Kunststoffgläser in Braun.

100% UV-Schutz. In Beige/Braun.

WAP 075 000 18 | **Euro 117,81**



| 5 |

| 6 |



| 6 | Basic Damen Polo-Shirt.

Hochwertiges Polo-Shirt aus der Basic-Kollektion. Dezentere grauer Porsche Schriftzug auf der Brust. Knöpfe mit Porsche Schriftzug.

In Weiß, Braun, Schwarz und Rosa.

100% Baumwolle. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 716 OXS-XXL 18 (Weiß) | **Euro 58,31**

WAP 719 OXS-XXL 18 (Braun) | **Euro 58,31**

WAP 717 OXS-XXL 18 (Schwarz) | **Euro 58,31**

WAP 718 OXS-XXL 18 (Rosa) | **Euro 58,31**

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Service auf dem Prüfstand.

Porsche Zentrum Siegen ganz vorne in der Gunst der Kunden.

Eine tolle Nachricht vorneweg – der Service-Bereich des Porsche Zentrum Siegen belegte den 2. Platz bei der Bewertung des Kundenmeinungsspiegels unter den 85 deutschen Porsche Zentren. Wenn das kein Grund zum Feiern ist!

Stolz sind sie, die freundlichen Servicemitarbeiter aus Siegen, besonders Geschäftsführer Harald Bott. Denn schließlich ist der aktuellen Rankingliste der Porsche Deutschland GmbH eines zu entnehmen – ein bemerkenswerter Trend zu noch mehr Zufriedenheit bei den Kunden des Porsche Zentrum Siegen im Geschäftsjahr 2007.

Diese Freundlichkeit, mit der Porsche Fahrer im Porsche Zentrum an der Leimbachstraße empfangen werden, ist nicht nur spürbar. Nein, sie ist auch belegbar. Bei einer der Fragen der schriftlichen Bewertungsbögen, die mehrmals im Jahr an Porsche Kunden verschickt werden, dreht sich nämlich alles um dieses sensible Thema: Freundlichkeit der Servicemitarbeiter. Mit dem 2. Platz verleihen die Kunden dem Porsche Team ein „Sehr gut!“ Mit fast der gleichen Punktzahl werden die Kompetenz und das Fachwissen der Serviceberater beurteilt. Dieser Aspekt ist besonders für Markus Hübscher, den Serviceleiter, ganz wichtig. Als Verantwortlicher für die Servicemitarbeiter und der großen, neu ausgestatteten Werkstatt, ist er Ansprechpartner für alle Dienstleistungen und erste Anlaufstelle, wenn es um technische Fragen und andere Belange an Kundenfahrzeugen geht.

Wenn das große Tor unter dem Schild „Porsche Werkstatt Service“ sich öffnet, darf der Kunde mit seinem Fahrzeug einfahren. Kaum auf der Dialogannahmebühne platziert,



fährt Markus Hübscher die Bühne hoch, um einen Blick unter das Fahrzeug werfen zu können. Seine Diagnose teilt er dem Kunden direkt mit und bespricht mit ihm die Erkenntnisse. Auch in diesem Punkt ist das Team in Siegen top, denn die Frage nach der Klärung der nun durchzuführenden Arbeiten beurteilt das Ranking ebenfalls positiv. Auf diesen Wert kommt aber auch die „Erklärung der am Fahrzeug bereits durchgeführten Arbeiten“. „Auch nach getaner Arbeit beurteilen die Kunden uns sehr positiv, das freut uns natürlich“, sind sich der Geschäftsführer und der Serviceleiter einig.

Weitere Fragen zu Terminvereinbarungen, Wartezeiten, eingehen auf Kundenwünsche, Sauberkeit des Fahrzeuges und Behebung kleiner Probleme ohne Termin zeigen den hohen Servicemaßstab des Porsche Zentrum Siegen.

Ihre Fachkompetenz im Umgang mit neuen und historischen Porsche Modellen erweitern die Mitarbeiter, unter ihnen auch zwei Auszubildende im Servicebereich und einer im Teile-

dienst, ständig auf werksinternen Fortbildungen und bei Online-Schulungen. Ein echtes Plus für Fahrer historischer Modelle ist auch die Jahrzehnte lange Erfahrung des Porsche Teams, entstanden aus der Historie mit „Knebel Classic“. Im kommenden Jahr soll dieses Segment für „Klassiker und Youngtimer“ noch erweitert werden.

Wer aber nicht nur Sportwagen baut, sondern sie, wie das Porsche Zentrum Siegen, auch wartet, muss sein Handwerk verstehen. Schließlich gehören zur Porsche Familie, neben dem Cayenne und der 911 Reihe, auch noch der Boxster und der Cayman, jeder mit einer ganz eigenen, spezifischen Technik. Eine Testreihe der Dekra, durchgeführt an einem mit Fehlern präparierten Fahrzeug, bescheinigte den Siegener Fachleuten ebenfalls ein hohes Maß an Know-how. In diesem Test fand das Serviceteam alle eingebauten Fehler. „Die Testreihe und das gute Abschneiden bei der Bewertung durch unsere Kunden gibt uns die Sicherheit auf dem richtigen Weg zu sein“, betont der Geschäftsführer des Porsche Zentrum Siegen.

„Natürlich werden wir uns mit dem Erreichten nicht zufriedengeben“, betont Geschäftsführer Harald Bott die zukünftige Perspektive.

„Im nächsten Geschäftsjahr wollen wir in allen Fachbereichen die Nummer 1 unter den Porsche Zentren in Deutschland sein!“ Dass er diesem Anspruch nur zusammen mit seinen Mitarbeitern gerecht werden kann, daran lässt Harald Bott keinen Zweifel. „Die tolle Platzierung bei dieser Kundenbefragung ist eine echte Teamleistung!“

Dazu gehört natürlich auch ein bestens geschultes und motiviertes Verkaufsteam, das sich wie auch der Service-Bereich tendenziell in die gleiche positive Richtung bewegt.

„Eines unserer großen Ziele ist es, unser Marktsegment kontinuierlich zu erweitern“, erklärt Harald Bott, „dazu gehört auch, unse-

ren hohen Qualitätsanspruch aufrechtzuerhalten. Wir sind bestens gerüstet für den Markt der Luxusportwagen, der auch in Siegen hart umkämpft ist.“

Nicht nur im Kreis Siegen-Wittgenstein konnte der exklusive Sportwagenhersteller in den vergangenen Monaten punkten. „Das Prinzip Porsche“, wie die Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, Stuttgart, ihr Engagement selbst betitelt, geht offensichtlich auf – auch in Siegen. Der profitabelste Automobilhersteller der Welt konnte zum siebten Mal in Folge seine Zulassungszahlen in Deutschland steigern. Auch in Siegen erreichte man Verkaufssteigerungen, unter anderem auch deshalb, weil die zweite Generation des Cayenne, die im Februar 2007 mit leistungsstärkeren und gleichzeitig verbrauchsärmeren Motoren auf den Markt kam, bei den Käufern hervorra-

gend ankam. Eine feste Größe ist aber nach wie vor die Baureihe 911 mit vierzehn Modellen, wobei besonders der neue 911 Turbo Coupé/Cabrio und der neue 911 GT2 zum Käufermagneten avanciert.

„Das Prinzip Porsche handelt auch von Verantwortung. Den Kunden gegenüber und der eigenen Geschichte“, sagen die erfolgreichen Automobilhersteller aus Zuffenhausen über sich selbst, „wir konzentrieren uns auf das, was wir können: Sportwagen bauen!“

„Erfolgreiche Kundenbindung funktioniert von Mensch zu Mensch“, fügt Harald Bott lächelnd hinzu. Und freut sich auf weitere messbare Erfolge und eine langfristige, persönliche Kundenbindung mit der Faszination Porsche!

Frühlingsgefühle für Ihren Porsche.

Boxster SportDesign Paket.

Für Fahrzeuge ohne ParkAssistent
Teile-Nr. 987 044 802 00

Für Fahrzeuge mit ParkAssistent
Teile-Nr. 987 044 802 06

Euro 3.510,50*



19-Zoll Carrera Sport Rad.

Für 911 Carrera, 911 Targa 4 und 911 Turbo Modelle mit RDK: Teile-Nr. 997 044 602 10

Euro 5.700,10*

Für Boxster und Cayman Modelle mit RDK:
Teile-Nr. 987 044 602 10

Euro 5.402,60*



Radnabenabdeckungen.

4 Stück in GT-silbermetallic mit farbigem Porsche Wappen für das 19-Zoll Carrera Sport Rad.

Teile-Nr. 997 044 600 10

Euro 166,60*



* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer; zzgl. Einbau und Montage.



**Porsche Zentrum Siegen.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Siegen

Sportwagen Knebel GmbH
Leimbachstraße 10
57074 Siegen
Tel.: 0271/23 55 911
Fax: 0271/23 55 900
www.porsche-siegen.de
info@porsche-siegen.de