

Ausgabe November/Dezember 2007

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Siegen



**Porsche Golf Cup 2007**

**Sportfahrersicherheits-  
training am Nürburgring**

**Rückblick  
der Highlights im  
Porsche Zentrum 2007**

**Prinzip Porsche.  
Leistung. Technik. Umwelt.**

2 **35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.**

Dem Mythos Porsche auf der Spur:  
der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007.

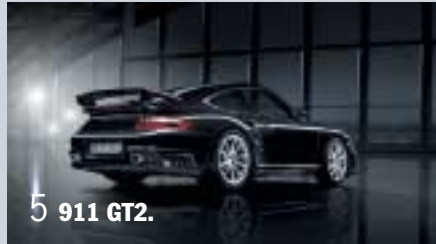


4 **Porsche Golf Cup 2007.**

Der Wettergott muss Porsche Fahrer und  
Golfer sein ...

5 **Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.



6 **Cayman S Porsche Design  
Edition 1.**

Vollendetes Design.



7 **Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.



8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.



9 **Sportfahrersicherheitstraining  
am Nürburgring.**

Grenzen sind dort,  
wo man aufhört zu suchen.

11 **Impressionen.**

Highlights  
des Porsche Zentrum Siegen 2007.

# Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007 – dem Mythos Porsche auf der Spur.

Mit mehr als 65.000 begeisterten Zuschauern und rund 650 historischen Rennwagen war der 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix, der vom 10. bis 12. August 2007 auf dem Nürburgring stattfand, auch in diesem Jahr eine gute Gelegenheit, die Faszination Rennsport zu erleben: Mit vielen spannenden Motorsportattraktionen, jeder Menge Abwechslung und der Möglichkeit, dem Mythos Porsche auf die Spur zu kommen.

Auf einem für Porsche reservierten Areal mit einer Gesamtfläche von 14.000 Quadratmetern war einmal mehr deutlich zu spüren, was Porsche ausmacht und welchen Stellenwert Motorsport und Historie im Unternehmen haben.

So konnten in diesem Jahr, auf den nach Modellen gegliederten Porsche Parkflächen, mehr als 480 Porsche Fahrzeuge bestaunt werden, die fast die gesamte Markenhistorie widerspiegeln. Und gleich nebenan, keinen Steinwurf entfernt, konnten sich alle Besucher des Oldtimer-Grand-Prix einen Einblick in zahlreiche Unternehmensbereiche von Porsche verschaffen: Die Abteilung Exclusive und Tequipment präsentierte das Porsche Zubehörprogramm, und die Mit-

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Siegen  
Sportwagen Knebel GmbH, Leimbachstraße 10, 57074 Siegen  
Tel. 0271/23 55 911, Fax 0271/23 55 900, www.porsche-siegen.de, info@porsche-siegen.de  
Auflage: 900 Stück  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



arbeiter der weltweiten Clubbetreuung der Porsche AG und der Porsche Deutschland GmbH standen für Fragen zum Thema „Porsche Club“ zur Verfügung. Im Mittelpunkt des Porsche Auftritts stand in diesem Jahr eine Motoren-Ausstellung, mit der das Kundenzentrum Classic seine ganze Kompetenz im Bereich Wartung, Aufarbeitung, Überholung und Instandsetzung von Porsche Motoren eindrucksvoll unter Beweis stellte. So konnten im Messezelt insgesamt acht Motoren aus den Jahren 1966 bis 1998 besichtigt werden. Eine Rarität unter den ausgestellten Triebwerken war dabei der halbseitig im Schnitt restaurierte, 110 PS starke Motor eines 911 T 2.0 (Modelljahre 1968-69). Ein weiterer Höhepunkt der Ausstellung: das Schnittmodell eines 300 PS starken 3,3-Liter-Turbomotors (Modelljahre 1983-89) mit Getriebe, Abgasanlage und K-Jetronic.



Darüber hinaus war – wie in jedem Jahr – noch einiges mehr geboten: so konnten sich die Besucher zum Beispiel mit Hilfe eines Kranes 50 Meter in die Höhe befördern lassen und den herrlichen Ausblick über den Nürburgring genießen. Für das leibliche Wohl der über 800 Gäste wurde im Porsche Hospitality Zelt gesorgt, in dem am Samstag auch eine gelungene Abendveranstaltung stattfand: mit Barbecue, Quizrunde, Tombola, vielen attraktiven Preisen und einer Band, die für ausgelassene Stimmung im Zelt sorgte.



## Liebe Kundinnen, liebe Kunden,

Ein Jahr der großen Ereignisse neigt sich dem Ende zu.

Im Porsche Zentrum Siegen kamen in diesem Jahr die Highlights nicht zu kurz. Über einige werden wir Ihnen in dieser Ausgabe der Porsche Times als Rückblick noch einmal berichten.

Mit Vollgas war auch das gesamte Team des Porsche Zentrum Siegen unterwegs: Das Service-Team hat es durch seine herausragende Performance geschafft, in der Kundenzufriedenheitsstudie der Porsche Deutschland GmbH den 2. Platz von allen Porsche Zentren in Deutschland zu belegen. Ein ganz besonderer Dank für diese Leistung geht an Herrn Hübscher und das gesamte Service-Team.

Wir freuen uns, auch in Zukunft unsere gemeinsame Leidenschaft Porsche mit Ihnen zu teilen. Wir versprechen Ihnen schon jetzt, Anfang 2008 noch mehr Emotionen zu präsentieren. Mehr wird an dieser Stelle noch nicht verraten ... Ein herzliches Dankeschön für das uns entgegengebrachte Vertrauen im Jahr 2007. Das Porsche Zentrum Siegen wünscht Ihnen und Ihren Familien eine besinnliche Weihnachtszeit mit einem guten Start ins neue Jahr 2008.

Ihr Harald Bott & Team



# Porsche Golf Cup 2007.

**Der Wettergott muss Porsche Fahrer und Golfer sein.**



**Das diesjährige Golf Turnier des Porsche Zentrum Siegen wurde im Golf Club Siegen-Olpe e.V. ausgetragen. Am 11. August 2007 bei wunderschönem Sonnenschein und strahlend blauem Himmel, freuten sich das Team des Porsche Zentrum Siegen und das Team des Golf Club Siegen e. V., die Golferinnen und Golfer in Empfang zu nehmen. Der Wettergott hatte es sehr gut gemeint, nachdem in der vorangegangenen Woche Regenwetter durch das ganze Land reiste.**

Siegerehrung an diesem Abend. An dieser Stelle herzlichen Glückwunsch an die Gewinner des Porsche Golf Turniers 2007. Für das Deutschlandfinale im Porsche Golf Cup qualifiziert haben sich Markus Gotthardt, Gerd-Michael Hagemeyer, Lothar Hermann und Dagmar Gäde. Sie fahren nach Hamburg und spielen 2 Runden im GC Gut Kaden und dem GC Auf der Wendlohe zur Qualifikation zum Weltfinale.



Fazit: Der Wettergott muss Porsche Fahrer und Golfer sein. Mit dem Kanonenstart um 11 Uhr ging es auf allen Tees um Stablefordpunkte für die Qualifikation zum Deutschlandfinale des Porsche Golf Cup. Stets von der Sonne begleitet gingen die Golferinnen und Golfer ihre Runde über den 18-Loch-Golfplatz.

Die Golferinnen und Golfer freuten sich auf ein gemütliches Beisammensein und die





## Achtung. Der neue 911 GT2.

**Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.**

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

# Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

**Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.**

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



# Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

**„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.**

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

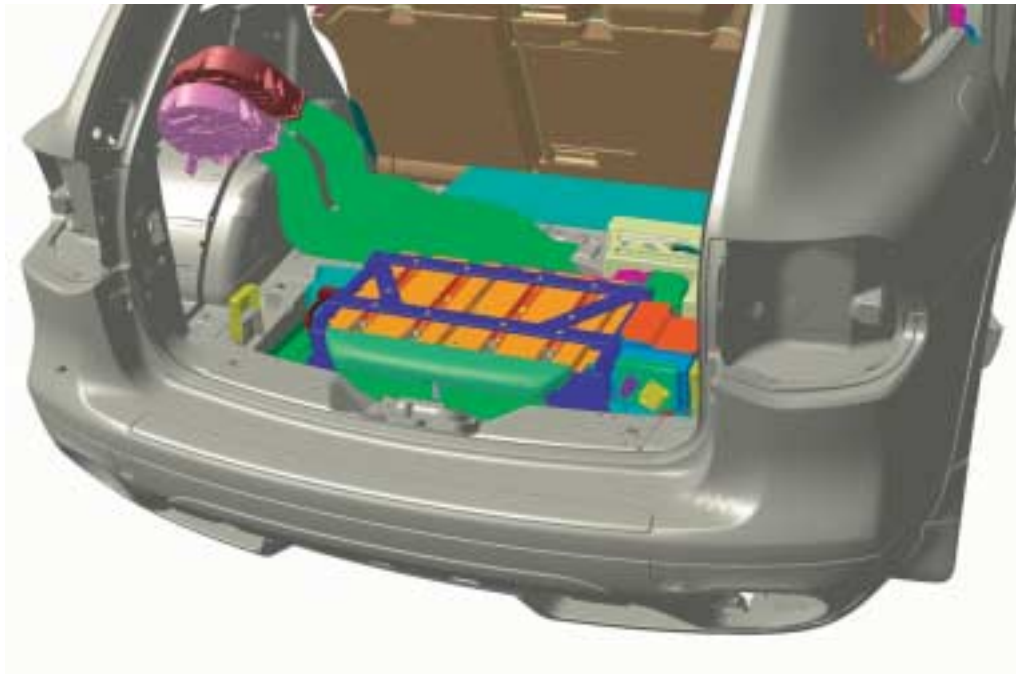
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





## In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

**Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.**

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.



# Sportfahrsicherheitstraining am Nürburgring.

Enjoy your Driven Moments ...



**Unter diesem Motto standen zwei erlebnisstarke „Racer Tage“ am 4. und 5. September 2007 am Nürburgring.**

**Nach einem gemeinsamen Kennenlernen, dem Mittagslunch und einem kurzen Briefing am ersten Tag des Sportfahrsicherheitstrainings, machten sich alle Fahrerinnen und Fahrer auf den Weg zum Sportfahrsicherheitszentrum.**

Unter freundlicher und kompetenter Anleitung der Instrukturen übten alle zusammen

- Kurventechnik,
- Bremsen – Ausweichen – Heckausbruch,
- Handling Parcours

und zum Abschluss wurde in einem Slalomcup der Gewinner und beste Fahrer des Tages ermittelt.

Natürlich kam auch der gemütliche Teil nicht zu kurz und so trafen sich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer zum Drivers Dinner im Lokal „Pisten Klause“. Dort wurde für das Porsche Zentrum Siegen Herr Prof. Dr. Frohn zum besten Fahrer des Tages gekürt. Er konnte mit seinem Fahrzeug die beste Zeit beim Slalomcup erzielen. Eine tolle Leistung, wie wir finden.

Zum Abschluss des Tages kehrten einige im Dorint Hotel ins „Cockpit“ ein. Dort war es faszinierend zu sehen, welche Fahrerlegenden bereits am Nürburgring ihre Zeit verbrachten. Was genau in den Träumen der Fahrerinnen und Fahrer bei der Übernachtung im Dorint Hotel vor kam, wissen wir nicht.

Eines jedoch ist sicher: „Der beste Schutzengel ist die Beherrschung des eigenen Fahrzeuges“. Und mit diesen Gedanken hatten sicherlich alle eine gute Nacht und schöne Träume.

Ausgeruht ging es am frühen Morgen des nächsten Tages zum Sektionstraining auf die Rennstrecke.



Ob beim Sektionstraining oder beim Guided Fahren mit Funkbetreuung durch die Instrukturen, unsere Fahrerinnen und Fahrer erlebten Fahrspaß pur. Beim freien Fahren schlug das Rennfahrerherz bei jedem Einzelnen am Limit.

„Denn Grenzen sind dort, wo man aufhört zu suchen – bei einem Fahrertraining nahe am Limit“.

Sicherlich heißt es schon bald wieder: Auf geht's zum Fahren am Limit an den Nürburgring.

Sind Sie mit dabei?



# Sportfahrersicherheitstraining am Nürburgring.



# Highlights des Porsche Zentrum Siegen 2007.

## Da Capo Präsentation in Wiesbaden, 8. September 2007.

„Da Capo“ in der klassischen Musik steht dieser Begriff für die Wiederholung einer Musikpassage. Bei Porsche steht er für die Fortführung eines Meisterwerks.



## Typisch Porsche, 19. – 30. April 2007.



Mittelmotor-Tage. Was typisch Porsche ist, lässt sich nur bedingt in Worte fassen. Aus diesem Grund lud das Porsche Zentrum Siegen ein, es selbst zu erleben.

## Sportfahrtsicherheitstraining am Nürburgring, 4. – 5. September 2007.



Enjoy your Driven Moments. Unter diesem Motto standen zwei erlebnisstarke „Racer Tage“ am Nürburgring.

## Porsche Golf Cup, 11. August 2007.



Das diesjährige Golf Turnier wurde bei strahlendem Sonnenschein im Golf Club Siegen-Olpe e.V. ausgetragen.

## Vorstellung des Siegener Top Magazin, 1. April 2007.



## Marketing Club Siegen zu Gast im Porsche Zentrum, 22. März 2007.



## Wiedereröffnung der Siegerlandhalle.

Das Porsche Zentrum Siegen feierte mit bei der Wiedereröffnung des großen Saales und des Foyers der Siegerlandhalle.



## Fahrtag in Lich, 15. Juli 2007.

Gemeinsam mit den Porsche Zentren Wiesbaden und Gießen veranstalteten wir einen großen Fahrtag in Lich.



## Cayenne Präsentation, 23. – 24. Februar 2007.

Die Präsentation der neuen Porsche Cayenne Modelle.





**Porsche Zentrum Siegen.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Siegen**

Sportwagen Knebel GmbH  
Leimbachstraße 10  
57074 Siegen  
Tel.: 0271/23 55 911  
Fax: 0271/23 55 900  
[www.porsche-siegen.de](http://www.porsche-siegen.de)  
[info@porsche-siegen.de](mailto:info@porsche-siegen.de)