

Ausgabe Winter 2008/2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Siegen



Porsche Golf Cup

spannend, sportlich,
abwechslungsreich

„Innere Stärke“

die neuen Porsche 911 Carrera Modelle
beim Sommergarten-Event

Power. Play.
Der neue Boxster
und Cayman.

2 **Porsche Motorsport.**

Die Seele der Serie.

4 **Porsche Golf Cup beim Golfclub Siegerland.**

Spannend, sportlich, abwechslungsreich.

5 **Der neue Panamera.**

Die 4. Dimension.

6 **Der neue Boxster.**

Power. Play.

7 **Der neue Cayman.**

Sturm und Drang.

8 **Der neue Cayenne Diesel.**

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

9 **Premiere bei Porsche.**

Die neuen Porsche 911 Carrera Modelle begeisterten. Lebensträume hautnah beim Sommergarten-Event.

11 **Zu schön zum Verschenken.**

Porsche Design Driver's Selection.



Porsche Motorsport. Die Seele der Serie.

Mehr als 28.000 Rennsiege in nahezu allen Motorsportserien kann Porsche seit Beginn seines Motorsport-Engagements im Jahre 1948 verbuchen. Oberstes Ziel war und ist dabei immer, Rennen zu gewinnen und damit für die Serie zu lernen.

Auch 2009 starten Porsche Werksfahrer und Kundenteams wieder in den verschiedenen Serien auf der ganzen Welt.

Flaggschiff ist dabei sicherlich der Porsche Mobil 1 Super Cup, bei dem die professionellen Teams im Rahmen der FIA Formel 1 WM antreten. In Spannung und hochkarätiger Besetzung steht der Porsche Carrera Cup



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Siegen
Sportwagen Knebel GmbH, Leimbachstraße 10, 57074 Siegen
Tel. 0271/23 55 911, Fax 0271/23 55 900, www.porsche-siegen.de, info@porsche-siegen.de
Auflage: 950 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Deutschland dieser Serie in kaum etwas nach, gilt er doch als spektakulärster Markencup Deutschlands, der mit seinen offenen Fahrerlagern und Boxengassen Motorsport zum Anfassen bietet. 1990 als Kundensportserie für die Legende 911 ins Leben gerufen, wird dieser Cup mittlerweile auch in vielen anderen Ländern ausgetragen. Termine unter www.racecam.de.

Weitere Highlights auf dem Rennkalender des Porsche Kunden Motorsport sind das 24-h-Rennen von Le Mans sowie die

American Le Mans Series (ALMS) und die Le Mans Series in Europa (LMS). Für Einsteiger, aber auch für lizenzierte Hobby-piloten mit großen Ambitionen, bieten die verschiedenen Kunden- und Clubsportprogramme des Porsche Sports Cup Deutschland zahlreiche Möglichkeiten, die Faszination Porsche auf der Rennstrecke zu erfahren. Die Veranstaltungen reichen vom Schnupper-tag über den Porsche Driver's Cup bis hin zur Porsche Sports Cup Endurance. Mehr hierzu finden Sie unter www.porschesportscup.de.

Liebe Porsche Fahrer, liebe Leserin, lieber Leser,

am Jahresende steht beides: der Blick zurück und der Blick nach vorn! Zurückblicken kann das Team im Porsche Zentrum Siegen auf einen Bilderbuch-Sommer mit einem echten Highlight im Juli 2008: der Vorstellung der Porsche 911 Carrera Modelle der 2. Generation. Sommerfeeling und automobile Leidenschaft erlebten mehr als 400 Besucher live und entdeckten in genussvoller Atmosphäre ihren Porsche 911 Carrera neu. Voller Agilität, kompromissloser Sportlichkeit und innovativen Ideen präsentierte sich der neue Porsche 911 Carrera als Ikone, Mythos und Maßstab. So bunt wie das Leben wurde der diesjährige Reigen der Highlights mit unserem Porsche Golf Cup und der Markteinführung der Modelle des 911 Carrera 4 und des 911 Targa 4 fortgesetzt. Große Dinge werfen ihre Schatten voraus – und so dürfen wir gemeinsam gespannt sein auf 2009! Und auf Porsche in seiner 4. Dimension: den Panamera! 4 Türen, 4 Sitze – der Panamera wird ein echter Porsche, in völlig neuem Gewand. Ein erfolgreiches Jahr geht bald zu Ende. Ein Jahr, in dem das Team vom Porsche Zentrum auf Ihr Vertrauen, liebe Porsche Fahrer, setzen konnte. Unseren herzlichen Dank dafür! Das Team vom Porsche Zentrum Siegen wünscht Ihnen eine besinnliche Adventszeit, schöne Weihnachtstage und einen guten Start ins neue Jahr!

Ihr Harald Bott & Team



Porsche Golf Cup beim Golfclub Siegerland – spannend, sportlich, abwechslungsreich.



Was Porsche und Golf verbindet, ist eigentlich ganz einfach – Schnelligkeit, Präzision, Anspruch und Lebensfreude! Was liegt also näher, als die Faszination von automobil- und golferischen Leidenschaft zusammenzufassen!

Die Idee: Der Porsche Golf Cup. Ausgespielt von allen deutschen Porsche Zentren lockt er die Gewinner der jeweiligen Turniere mit einem besonderen Highlight: Der Teilnahme am Finale des Porsche Golf Cups. Eingeladen vom Porsche Zentrum Siegen, stand für 80 ambitionierte Golfer auf dem Golfplatz des Golfclub Siegerland e.V. in Kreuztal-Junkernhees die sportliche Herausforderung im Mittelpunkt. Und so beherrschten einen Samstag lang die kleinen schnellen

Bälle, die Schläger – Eisen, Holz, Wedge und Putter – und ein hohes Maß an Konzentration, sportlichem Anspruch und Schlagtechnik die Geschehnisse über 18 Löcher an den Abschlägen, Greens und Fairways. Davon, dass Golf und Porsche bestens zusammen passen, brauchte die Teilnehmer hier keiner zu überzeugen! Verführten doch die schnittigen Sportwagen, gekonnt vor dem Clubhaus arrangiert, zu mehr als einem Blick jenseits der Spielbahnen. Von viel Sonne verwöhnt, trübte nichts die Spielfreude der zahlreichen, gutgelaunten Porsche Kunden mit Golfambitionen und der bestens aufgelegten Gastspieler.

„Ein tolles Turnier“, bestätigte auch Harald Bott, Geschäftsführer des Porsche Zentrum

Siegen, bei der Siegerehrung. „Wir danken dem Golfclub Siegerland herzlich für die erstklassige Organisation und die besondere Atmosphäre hier“.

Ein hervorragendes Buffet, kreiert vom Team des Clubrestaurants Hole 19, lud ein zu kulinarischen Highlights – perfekt nach einem spannenden Turniertag!



Der neue Porsche Panamera.



Die 4. Dimension.

Selten wurde ein neuer Porsche so ungeduldig und mit Spannung erwartet.

Der Panamera – 4 Türen, 4 Sitze, die 4. Baureihe nach 911, Boxster/Cayman und Cayenne.

Eben die 4. Dimension. Mit dem Sportwagen des Premiumsegments beginnt in der automobilen Oberklasse eine neue Ära. Denn der Panamera steht für Luxus jenseits aller Behäbigkeit, für Sportlichkeit, kombiniert mit höchstem Komfort.

Porsche baut außergewöhnliche Sportwagen. Seit der ersten Stunde. Und bis heute. Der neue Porsche Panamera. 60 Jahre Porsche Sportwagen-Know-how und die ganze Leidenschaft der Porsche Ingenieure stecken im Panamera. Und viel Raum. Das spezielle Konzept mit Platz für vier Erwachsene und reichlich Gepäck macht den Panamera zu einem familientauglichen Reisesportwagen ohne Kompromisse, zu einem Gran Turismo der Extraklasse mit der dynamischen Optik eines Sportwagens. Tief, flach, breit und

mit typischen Sportwagenproportionen, so präsentiert sich der Panamera.

Wie schon beim Porsche Carrera stand auch beim Panamera das legendäre Langstreckenrennen Carrera Panamericana bei der Namensgebung Pate. Porsche schrieb hier in den 60er Jahren mit dem 550 RS Spyder Renngeschichte. Und selbstverständlich trägt das jüngste Familienmitglied die typischen Porsche Gene in sich: Leistung, Sportlichkeit, Exklusivität. Eben ein Porsche durch und durch. Entwickelt in Weissach und produziert in Zuffenhausen und Leipzig. Bevor es 2009 endlich so weit ist und die Welt das Scheinwerferlicht des Panamera erblickt, müssen sich Porsche Fans jedoch noch etwas gedulden.

Wer aber schon jetzt ein Auge auf den Panamera werfen möchte, der findet spannende Einblicke im Panamera Online Magazin unter www.porsche.de/panamera. Dort können Sie einen Blick auf die ersten Bilder des jüngsten Spross der Porsche



Familie erhaschen. Und Sie erfahren mehr über die Ideen und Köpfe, die sich hinter dem außergewöhnlichen Konzept Panamera verbergen.

Power. Play. Der neue Boxster.



Der Porsche Boxster präsentiert sich ab dem 14. Februar 2009 in neuem Gewand – und vor allem mit komplett neu entwickelten Motoren. Die jüngste Generation des Mittelmotor-Fahrzeugs überzeugt mit gesteigerten Fahrleistungen, gleichzeitig wurde der Verbrauch – je nach Modell – um 15 %, die CO₂-Emissionen gar um bis zu 16 % reduziert.

Der Einsatz der Benzindirekteinspritzung (DFI) im Boxster S sorgt für noch mehr Leistung und Drehmoment und eröffnet weitere Einsparpotenziale bei Verbrauch und Schadstoffausstoß.

Das Basismodell verfügt über ein serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe. Wer es gerne noch sportlicher mag und höheren Komfort zu schätzen weiß, kann optional das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wählen, auf Wunsch mit Lenkradheizung und Sitzbelüftung.

Auch mit seiner äußeren Erscheinung weiß der neue Boxster zu beeindrucken, mit einem erweiterten Farbangebot und einer deutlichen Materialaufwertung des Interieurs. Der Boxster kommt mit einem frischen

Outfit daher und sein eigenständiges, aber gleichzeitig zeitloses Design unterscheidet ihn vom Vorgängermodell. Dabei erinnert jedes Detail an die klassische, Porsche typische Formensprache.

Das Bug- und Heckteil des Roadsters wurde komplett neu gestaltet und lässt den Boxster noch dynamischer und markanter wirken. Die aktuelle Leuchtengeneration, ebenfalls neu designt und entwickelt, bringt neue Formen und Konturen ins Spiel. Dabei fallen vor allem die neu gestalteten Hauptscheinwerfer ins Auge, ebenso die Doppellinsen der optionalen Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht. Durch den intensiven Einsatz von LED-Technik wird das Tag- und insbesondere das Nachtdesign des Boxster geschärft. Serienmäßig ist LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten im Einsatz, optional beim Tagfahrlicht.

Außen auffallend anders. Innen stärker. Der Boxster hat maßgeblich an Kraft gewonnen. 255 PS statt bisher 245 PS, 2,9 statt 2,7 Liter Hubraum bei einem Drehmoment von 290 Nm (plus 17 Nm). Der „große Bruder“ Boxster S setzt noch eins drauf: 310 PS (bisher 295 PS) sowie ein Drehmoment,

das um 20 Nm auf 360 Nm erhöht wurde. Weitere Produktinnovationen, die für die neuen Boxster Modelle zur Auswahl stehen, sind eine Hinterachsquersperre, eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik, PSM – jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent – sowie das weiterentwickelte Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen „Launch Control“ und „Schaltstrategie Rennstrecke“ bietet. Und weil nicht nur der Sound des Porsche Motors den Fahrer oder die Fahrerin erfreut, gibt es für den neuen Boxster ein komplett neues Porsche Communication Management (PCM). Serienmäßig wartet das Fahrzeug mit CDR-30 mit monochromem Bildschirm auf, auf Wunsch ist PCM 3.0 mit Festplattennavigation, Sprachbedienung sowie Bluetooth-Funktionalität für Telefonoptionen erhältlich. Eben Power Play innen wie außen – der neue Porsche Boxster.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK	Boxster	Boxster S
	innerstädtisch	13,6	14,1
	außerstädtisch	6,5	6,6
	kombiniert	9,1	9,4
CO ₂ -Emissionen (g/km):		214	221

Sturm und Drang. Der neue Cayman.



Kraftvoller denn je stürmt der Cayman ins Jahr 2009. Neueste Technik befördert die Cayman Modelle der jüngsten Generation auf ein nochmals deutlich höheres Leistungsniveau. Der Hubraum des Cayman, um 0,2 auf 2,9 Liter erweitert, birgt in der neuen Version satte 265 PS. Damit stecken 20 Pferdestärken mehr als bisher im Mittelmotor. Das Drehmoment wurde ebenfalls maximiert, um 27 Nm auf 300 Nm.

Auch der Cayman S hat zugelegt. 320 PS statt bisher 295 PS bringen das Kraftpaket in Fahrt, beim Drehmoment gibt es ein Plus von 30 Nm auf aktuell 370 Nm.

Die neue Generation des Cayman glänzt aber nicht nur mit gesteigerten Fahrleistungen, der Verbrauch wurde – modellabhängig – um bis zu 15 Prozent minimiert. Bei den CO₂-Emissionen konnte gar ein Minus von maximal 16% erreicht werden. Weitere Einsparpotenziale ermöglicht die Benzindirekteinspritzung (DFI) im Cayman S Modell.

Das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe überzeugt mit einem schnellen und sensiblen Handling. Für alle, die ihre Sturm- und Drang-

phase im neuen Cayman noch intensiver erleben, gleichzeitig aber höchsten Komfort nicht missen möchten, denen sei das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ans Herz gelegt.

Als extrem sportlich präsentiert sich der Cayman auch mit seinem Äußeren, das sowohl im Bug- als auch im Heckteil neue Konturen und Formen zeigt. Strahlend schön die „Augen“ – die komplett neu entwickelten Hauptscheinwerfer. Sie gibt es optional als Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Als Lichtspezialist beweist sich der Cayman durch den intensiven Einsatz von LED-Technik. Serienmäßig sorgt LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten, auf Wunsch auch als Tagfahrlicht, für noch mehr Sichtbarkeit und Sicherheit. Noch schöner und exklusiver wird der „Jüngling“ Cayman durch eine erweiterte Farbauswahl, neue Serienräder sowie eine deutliche Materialaufwertung im Innenraum.

Auch in Sachen Service setzt Porsche für die kommenden Cayman Modelle neue Maßstäbe. Statt der bisherigen zweijährigen Gewährleistungsfrist gibt es nun eine volle

Garantie von zwei Jahren auf das Gesamtfahrzeug. Das gilt übrigens auch für den neuen Boxster.

Zu den weiteren optionalen Produktneuheiten zählen neben Komfortoptionen, wie Sitzbelüftung und Lenkradheizung (bei PDK Ausstattung), das aktuelle Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen Launch Control und Schaltstrategie Rennstrecke bietet, die Hinterachsquersperre sowie eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik und nicht zuletzt PSM, jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent.

Ob „pur“ oder mit den gewissen Extras – der junge wilde Cayman wird die Herzen, nicht nur der eingefleischten Porsche Fans, im Sturm erobern. Lassen Sie sich verführen, die neue Generation des Cayman gibt es ab dem 14. Februar 2009 in Ihrem Porsche Zentrum.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK Cayman	Cayman S
	innerstädtisch	13,6 14,1
	außerstädtisch	6,5 6,6
CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	9,1 9,4
		214 221

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.



Der neue Cayenne Diesel.

Er gilt als der Sportwagen unter den SUVs: der Cayenne.

Seit seiner Einführung im Jahr 2002 hat er sich erfolgreich als feste Größe etabliert und erscheint jetzt mit einem neuen Antrieb: dem Dieselmotor.

Damit beweist der Cayenne erneut sein enormes Potenzial: Erstmals vereint er die Porsche typische Sportlichkeit des Einstiegsmodells mit der Vielseitigkeit eines SUV und den Vorteilen eines Diesels.

Neben dem gewohnt sportlichen Auftritt überzeugt das neue Modell durch sein besonders effizientes Aggregat. So erfüllt der Dieselmotor mit 3,0-Liter-V6-Turbodiesel die zukünftigen Gesetzesauflagen in der EU und entspricht der erhöhten Kundennachfrage nach einem Fahrzeug mit starker Zugkraft, ruhigem Motorlauf und geringen Laufkosten.

Das Cayenne Dieselaggregat hat genau das Richtige zu bieten: einen geringen Verbrauch,

eine starke Zugkraft von 240 PS (176 kW), einen vibrationsarmen, ruhigen Motorlauf sowie geringe Laufkosten.

Bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 9,3 Litern auf hundert Kilometer liegt die Reichweite des Cayenne Diesel bei rund 1.000 Kilometern.

Bei aller Effizienz bleibt das sportliche Fahrerlebnis keineswegs auf der Strecke. Der Turbolader mit Common-Rail-Einspritzsystem und elektronischem Motormanagement schafft die optimalen Voraussetzungen für ein exzellentes Ansprechverhalten und höchste Drehfreude.

Mit einem maximalen Drehmoment von 550 Nm beschleunigt der Cayenne Diesel von 0 auf 100 in 8,3 Sekunden und bringt es auf 214 km/h Spitzenleistung. Mit seinem permanenten Allradantrieb und dem serienmäßigen Reduktionsgetriebe hat der Porsche Cayenne Diesel im dieselgetriebenen SUV-Segment die Nase vorn und bietet einen sowohl kraftvollen als auch komfortablen



Auftritt. Der Cayenne Diesel ist typisch Porsche: leistungsstark, kultiviert und effizient. Kurz gesagt: neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit Tiptronic S	
	innerstädtisch	11,6
	außerstädtisch	7,9
CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	9,3
	kombiniert	244

Premiere bei Porsche.

Die neuen Porsche 911 Carrera Modelle begeisterten. Lebensträume hautnah beim Sommergarten-Event.



„Was wünschst du dir?“ Wer jetzt „einen Porsche 911“ antwortet, ist dem Mythos Porsche ganz nah oder dem Porsche Virus bereits verfallen. Denn der Porsche 911 steht meist ganz oben auf der Prioritätenliste – ist oft Lebenstraum pur!

Ikone, Mythos, Maßstab – der Porsche 911 ist mehr als ein edles Gewand für einen perfekten Motor. Der Porsche 911 mit seiner unverwechselbaren Silhouette, der Erfolgskombination aus Heckmotor, Heckantrieb und zukunftsweisender Technik, ist zum Inbegriff des erfolgreichsten deutschen Sportwagenherstellers geworden. 1963 als Nachfolger des legendären Porsche 356 als Porsche 901 aus der Taufe gehoben, trat er seinen Siegeszug an. Mit ihm wurden vor 45 Jahren zum ersten Mal rennerprobte Technologien in einem alltagstauglichen Sportwagen zur Serienreife gebracht. Technologische Höchstleistungen, kompromisslose Sportlichkeit, innovative Ideen für mehr Leistung und gesteigerten Fahrspaß in per-

fekter Symbiose mit weniger Emissionen und einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch sind im neuen, Anfang Juli 2008 vorgestellten, Porsche 911 Carrera und 911 Carrera S erlebbare Attribute. Ein umfangreiches Technologiepaket haben die Porsche Ingenieure geschnürt, und sind so dem automobilen Zeitgeist wieder mal ein paar Drehzahlen voraus. Wie seit 45 Jahren!

„Innere Stärke“ ist es, auf die Porsche setzt. Und beweist diesen hohen Anspruch durch komplett neu entwickelte Motoren. Trotz des gesteigerten Leistungspotenzials verbrauchen die neuen Porsche 911 Carrera Modelle deutlich weniger Kraftstoff. Auch mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), das in den neuen Porsche 911 Carrera Modellen erstmals zum Einsatz kommt, beweist Porsche „Innere Stärke“. Genuss pur verheißt dieses ausgefeilte Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), das vor 20 Jahren von Porsche im Rennsport eingeführt wurde. Die optischen, dezenten Neuerungen, wie das elegant in die

Bugpartie integrierte Tagfahrlicht mit jeweils sechs LED-Leuchten und markanten Heck-Leuchtdioden, neugestaltete Serien-Räder, neu konzipierte Außenspiegel und die in die kraftvolle Heckverkleidung integrierten Abgas-Endrohre sprechen eine klar modifizierte Porsche 911 Sprache. Spot an für die neuen Porsche 911 Carrera Modelle! Mit einem einzigartigen Event im Porsche Zentrum Siegen wurden die automobilen Protagonisten bestens begrüßt. In Tücher gehüllt verbargen sie ihre inneren und äußeren Werte beim Eintreffen der Gäste noch, um nach der Begrüßungsrede von Geschäftsführer Harald Bott enthüllt zu werden. „Innere Stärke – dieser Begriff ist auch signifikant für unser Team hier im Porsche Zentrum Siegen“, präsentierte Harald Bott „seine“ Mannschaft. Rauch, blaues Licht, fesselnde Musik – ein großer Auftritt! 430 begeisterte Porsche Liebhaber ließen sich anstecken von der Euphorie des herrlichen Sommerabends, den bewusst emotionalen Videosequenzen, dem wunderschönen Ambiente im für diesen Anlass exklusiv umgestalteten Porsche Zentrum und den ausgefallenen, vielfältigen kulinarischen und künstlerischen Highlights. Eine lauschige Sommernacht lang drehte sich im herrlich grünen Porsche Sommergarten mit Grasflächen, einladenden Sitzgelegenheiten und Pavillons (fast) alles um die neuen, attraktiven, dicht umlagerten Porsche Modelle, ihre Neuerungen und Innovationen.





Fast zu schön zum Verschenken.

So schön kann Winter sein:

die exklusiven Accessoires der Porsche Design Driver's Selection verzaubern die kalte Jahreszeit in ein Wintermärchen.



| 1 | Porsche Key USB Stick.

Klappbarer Stick im Design des neuen Porsche Fahrzeugschlüssels. Speicherkapazität 2 GB. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem neuen PCM/CDR-30. In Schwarz mit Chrom.

Maße: 53,5 x 19,5 mm.

WAP 040 712 19 | **Euro 35,00***

| 2 | Aluminiumschlitten.

Exklusives Design. Aluminiumrahmen mit Edelstahlkufen. Mit praktischem Klappmechanismus: keine losen Teile, in Sekunden einsatzbereit. Porsche Schriftzug oben. Strapazierfähige, wasserdichte Sitzfläche aus Kunstleder. UV-beständig. TÜV-geprüft. Mit hochwertiger Tragetasche.

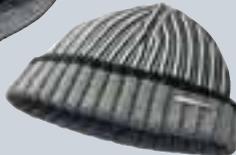
In Schwarz. Made in Germany. WAP 060 050 19 | **Euro 399,00***



| 3 | Strickschal zweifarbig.

Rippe in Piquéverarbeitung. Metallplakette mit Porsche Schriftzug. 100 % Merinowolle extrafein. In Schwarz-Grau. Einheitsgröße. Passend zur Strickmütze.

WAP 080 075 19 | **Euro 89,00***



| 4 | Strickmütze zweifarbig.

Rippe in Piquéverarbeitung. Metallplakette mit Porsche Schriftzug. 100 % Merinowolle extrafein. In Schwarz-Grau. Einheitsgröße. Passend zum Strickschal.

WAP 080 076 19 | **Euro 55,00***

| 5 | Damen Geldbörse mit Swarovski Kristallen.

Scheinfach, Münzfach und drei Kreditkartenfächer.

Ring mit Swarovski Kristallen. Geprägter Porsche Schriftzug auf der Vorderseite. Aus grau-bronzenem Lackleder. Größe: 10,5 x 8 cm.

WAP 030 107 19 | **Euro 139,00***



| 6 | 901 (1964) „High End“.

Sehr hochwertiges und detailliertes Sammlermodell des Porsche 901. Aus 971 Teilen gefertigt. Zu öffnende Türen und Motorhaube sowie viele bewegliche und abnehmbare Teile. Funktionale (gefederte) Einzelradaufhängung aus Metall. Äußerst präzise Darstellung des Motors. Exterieur in Baliblau. Interieur in schwarzem Teilleder. Maßstab: 1:18.

WAP 021 005 18 | **Euro 289,00***

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



**Porsche Zentrum Siegen.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Siegen

Sportwagen Knebel GmbH
Leimbachstraße 10
57074 Siegen
Tel.: 0271/23 55 911
Fax: 0271/23 55 900
www.porsche-siegen.de
info@porsche-siegen.de